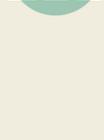


CONCERTATION CITOYENNE

pour une avenue de Fontcaude apaisée

Carnet de route #3

Souvenez-vous, nous vous avons concerté le jeudi 2 juin 2022, à l'Hôtel de Ville



Une réflexion partagée depuis 1 an

avec un panel de 30 usagers de l'Avenue de Fontcaude



ATELIER 2
Le diagnostic en marchant et le recueil de la parole
Janvier 2022



ATELIER 1
La rencontre et le croisement des visions
Décembre 2021



ATELIER 3
La mise en discussion autour des premières pistes de solution
Juin 2022



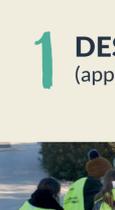
Du diagnostic aux pistes de solution

Les objectifs de l'atelier #3

- Rappeler le cadre de la concertation et les intentions
 - Sécuriser les déplacements piétons et vélos
 - Lutter contre la vitesse excessive des véhicules
 - Valoriser le potentiel paysager des parcs et jardins de l'avenue

- Présenter les pistes de solution

- Ouvrir à la discussion les moyens techniques envisagés et écouter les propositions de chacun



Ce que nous avons entendu de vos contributions

1 DES PROPOSITIONS QUI FONT CONSENSUS (approuvées par la majorité du groupe)



Remplacer les places de stationnement public sous-utilisées sur les tronçons 1, 2, 3, 4 pour créer une piste cyclable à double sens, séparée de la chaussée et des trottoirs.
*(*cf. étude de stationnement sur l'Avenue de Fontcaude - ITER 2022).*

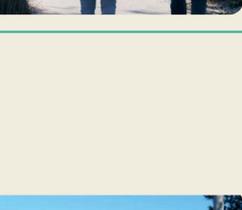


Créer ou réaménager de nouvelles places de stationnement sur des zones stratégiques.

Rechercher des alternatives de stationnement pour les véhicules garés régulièrement le long du tronçon 5 afin d'assurer la continuité de la piste cyclable de bout en bout de l'avenue.



Harmoniser les règles de priorité sur l'ensemble de l'itinéraire afin de garantir sécurité et visibilité.



Aménager les itinéraires piétons aujourd'hui « sauvages » pour améliorer les connexions pédestres et cyclistes entre le quartier du Martinet et le Parc de la Mosson (L1 tramway) via le Parc des Thermes de Fontcaude.



Requalifier le réseau de parcs et jardins qui jalonne l'avenue.

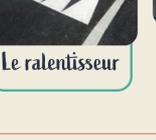
Sacraliser une ligne blanche centrale continue en amont et en aval des arrêts de bus et dans les virages (sécurité, balisage, visibilité).



À moyen terme, étudier le réaménagement de la Rue de la Calade pour permettre une continuité piétonne et vélo sécurisée jusqu'à l'école Lucie Aubrac-Fontcaude.



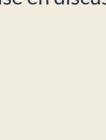
2 DES REGARDS DIFFÉRENTS SUR LES DISPOSITIFS DE RÉDUCTION DE VITESSE



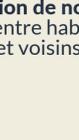
Les points positifs de ce temps de travail collectif



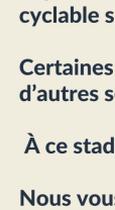
Le fonctionnement des 3 groupes-ateliers favorisant la prise de parole de tous avec 1 rapporteur par groupe, facilitant la mise en commun des travaux et des perceptions



La réussite d'un exercice complexe qui est celui de la mise en discussion



La création de nouveaux liens entre habitants et voisins



Et la suite ...

Nous avons entendu chacune des propositions pour sécuriser et fluidifier tous les déplacements sur l'avenue de Fontcaude, notamment par la création d'une piste cyclable sécurisée et séparée de la chaussée, le long de l'avenue.

Certaines propositions seront retenues, d'autres mises à l'étude et approfondies, d'autres seront écartées.

À ce stade de la démarche, la Ville va lancer les études de maîtrise d'œuvre.

Nous vous donnons rendez-vous en 2023 pour poursuivre la concertation autour de deux nouvelles intentions :



L'aménagement d'une zone de rencontre au niveau du pôle commercial



La revalorisation du réseau des parcs et jardins bordant l'Avenue :

- ✳ le parc des Anciens d'Afrique du Nord
- ✳ le parc de l'appel du 18 juin
- ✳ le parc de l'école
- ✳ le jardin des commerces