



Compte rendu du débat

Sommaire

1. PROGRAMME ET DEROULE DE L'ATELIER	2
2. PROPOS INTRODUCTIF.....	3
3. COMPTE RENDU ANALYTIQUE	6
3.1. POUR UN CŒUR DE VILLE HABITÉ (HABITAT, LOGEMENT).....	6
3.1.1. Quels seraient, pour vous, les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?	6
3.1.2. Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? Les familles?.....	7
3.1.3. Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?	9
3.1.4. Autres contributions non identifiées par un numéro de question et autres commentaires	9
3.2. POUR UN CŒUR DE VILLE PARTAGÉ (CIRCULATION, STATIONNEMENT, DEPLACEMENTS)	10
3.2.1. Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?.....	10
3.2.2. Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer la place de la voiture et réduire la vitesse ?	11
3.2.3. Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?	13
3.2.4. Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?.....	14
3.2.5. Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé... ?	15
3.2.6. Autres remarques	16
3.3. POUR UN CŒUR DE VILLE DURABLE (TRANSITION ECOLOGIQUE ET BIODIVERSITE)...	16
3.3.1. Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?.....	16
3.3.2. Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?	18
3.3.3. Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?	18
3.3.4. Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?	19
3.3.5. Autres contributions non identifiées par un numéro de question	20

3.3.6. Autres commentaires.....	20
3.4. POUR UN CŒUR DE VILLE VIVANT (ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC, COMMERCES)	21
3.4.1. Comment imaginez-vous les espaces publics où vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique? Pour se cultiver ?.....	21
3.4.2. Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?	22
3.4.3. Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?	22
3.4.4. Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?	23
3.4.5. Autres contributions non identifiées par un numéro de question	24
4. CONCLUSION DE MME BLO.....	24
5. COMPTE RENDU BRUT – LES CONTRIBUTIONS PAR TABLES....	25

1. PROGRAMME ET DEROULE DE L'ATELIER

Le 1^{er} grand débat organisé par la Ville de Juvignac pour repenser son cœur de ville a eu lieu le mercredi 15 mars à l'Espace Lionel de Brunelis de 19h30 à 22h15.

L'objectif de ce premier débat était d'inviter les participants à partager leur vision d'avenir pour leur cœur de ville. Quatre thématiques étaient proposées à la réflexion : animation de l'espace public/ commerces / habitat, logement, / circulation, déplacements, stationnement / transition écologique et biodiversité.

Il a réuni 226 participants issus des différents quartiers de la Ville, mobilisés via une très large communication complétée par des courriers nominatifs adressés à un ensemble d'habitants tirés au sort de façon aléatoire sur les listes électorales sous contrôle d'un huissier de justice. Les participants étaient répartis autour de 34 « tables ateliers » mixant les âges, le genre et les quartiers.

Monsieur le Maire, une vingtaine d'élus et les services de la Ville étaient également présents lors de cette rencontre.

Le déroulé de la rencontre

Après l'introduction par Monsieur le Maire et la présentation de la démarche, les participants ont été invités à formuler leurs réflexions et propositions sur des fiches de contribution collective de la façon la plus ouverte possible autour des quatre thématiques et d'un ensemble de questions. Les tables devant débiter par une des thématiques qui leur étaient attribuées afin de s'assurer que toutes seraient bien explorées.

A mesure de leur rédaction, les contributions ont été affichées puis à l'issue du travail par tables, tous les participants ont été invités à en prendre connaissance avant la conclusion de la rencontre.

La méthodologie de traitement des contributions

Pour permettre à chacun de prendre connaissance des enseignements de la rencontre, le présent compte rendu est organisé en deux parties :

- La première reprend toutes les contributions par question
- La seconde retranscrit les contributions par tables

2. PROPOS INTRODUCTIF

Monsieur le Maire de Juvignac, Jean Luc SAVY, introduit la soirée :

« Mesdames, Messieurs, Chers amis,

Bienvenue à chacune, à chacun d'entre vous dans l'espace Lionel de Brunélis ce soir, pour ce premier temps de débat, de travail et de réflexion collective !

Un temps de travail visant à vous faire réfléchir ensemble à la définition de notre cœur de ville à l'horizon de 10 ou 15 ans.

Et votre présence, nombreuse ce soir, démontre que nous partageons le même attachement particulier à Juvignac : je me réjouis de l'intérêt sincère que vous portez à notre ville !

Une ville que nous portons dans nos cœurs et pour laquelle nous tenons, toutes et tous ici, à préserver à la fois notre cadre de vie et la qualité de ville, qui font l'attractivité et la valeur de notre territoire.

Vous le savez, notre ambition depuis 2015 est de conférer une véritable centralité à Juvignac, afin qu'elle soit toujours plus agréable, attrayante, moderne et qualitative.

Il nous faut pour cela en maîtriser le développement, et non le laisser aléatoirement entre les mains de l'offre et de la demande. Le passé urbanistique débridé de Juvignac nous montre ce qui peut arriver lorsque seule la pression foncière guide l'évolution des villes.

Pour fixer un cadre à l'urbanisme, deux outils sont au service des communes de France : d'une part le Plan Local de l'Urbanisme fixant les règles juridiques, et d'autre part l'accompagnement financier public - qu'il soit communal, départemental, régional ou étatique.

La fameuse convention que nous avons signée avec l'Etat en 2015, puis en juillet 2022, fait partie de ces leviers financiers publics.

J'ai entendu naturellement les inquiétudes à ce sujet, reçu une pétition, rencontré plusieurs centaines d'entre vous, en mairie et dans vos quartiers : vous connaissez nos valeurs, et savez désormais que nous n'avons aucune intention d'exproprier ni de déloger quiconque à Juvignac, ni de faire éclore une forêt de constructions en cœur de ville, ni de raser Intermarché, ni d'autoriser des immeubles dans les quartiers pavillonnaires.

Mais j'ai surtout entendu vos envies, vos souhaits, vos désirs de voir un cœur de ville plus tranquille, toujours plus agréable à vivre, plus accessible, animé, culturel et davantage partagé ; un cœur de ville plus vert et arboré dans lequel il y aurait davantage de place pour les humains, pour les piétons, pour les enfants et les seniors, que ce soit pour les rencontres du quotidien, les petits séjours dans l'espace public ou bien dans les commerces.

C'est pourquoi nous avons décidé avec mon équipe de lancer une grande concertation publique en trois volets d'ici l'été 2023, afin de nous aider à mieux concevoir ce cœur de ville à partir de 4 grandes orientations, cadres politiques que je vais vous exposer dans un instant.

Nous avons déjà mené plusieurs concertations publiques au cours des années précédentes pour nous aider à définir, par exemple le parc St Hubert, l'Espace Lionel de Brunélis, certains équipements sportifs ou actuellement l'Avenue des Hauts de Fontcaude, parce que nous sommes convaincus de la pertinence et de l'importance du regard des habitants, croisement de sensibilités différentes, socle de l'intelligence collective.

Voici donc les 4 orientations à partir desquelles plusieurs questions vous seront proposées au débat sur les tablées :

- Nous voulons un cœur de ville "Vivant" : la première thématique concerne "l'animation de l'espace public et des commerces", avec comme orientation générale l'idée que la ville doit être pensée pour se rencontrer, pour échanger et créer des liens, que ce soit dans les commerces, les cafés ou les parcs ;

- Nous voulons un cœur de ville "Habité" : cette deuxième thématique pose comme orientation générale l'accès pour tous les Juvignacois à un logement de qualité et abordable, dans un cadre de vie agréable offrant

un haut niveau de service. Sur cette seconde thématique, nous posons comme orientation de ne pas imaginer de grands immeubles ou d'immeubles de grande taille, mais des habitats harmonieusement intégrés à l'existant ;

- Nous voulons un cœur de ville "Partagé" : une troisième thématique de travail autour des circulations, déplacements et stationnement, posant le principe du partage de l'espace public : rendre la ville à ses habitants, aux usagers et non à ceux qui ne font que la traverser. La rencontre doit primer sur la vitesse, la priorité doit être donnée aux piétons, en facilitant les déplacements des vélos et en accordant sa juste place à la voiture.

- Nous voulons un cœur de ville "Durable" : la 4ème thématique place le défi collectif de réussir la transition écologique pour offrir à nos enfants la chance de grandir dans un environnement sain. La ville doit s'adapter au changement climatique, aux épisodes de canicule ainsi qu'aux enjeux de préservation de la biodiversité.

Je passe la parole à Marie-Catherine Bernard du Cabinet PALABREO, et vous souhaite une excellente soirée de travail ! »

Marie-Catherine Bernard, de l'Agence de concertation Palabreo, reprend la parole et présente la démarche participative. Elle rappelle les engagements pris :



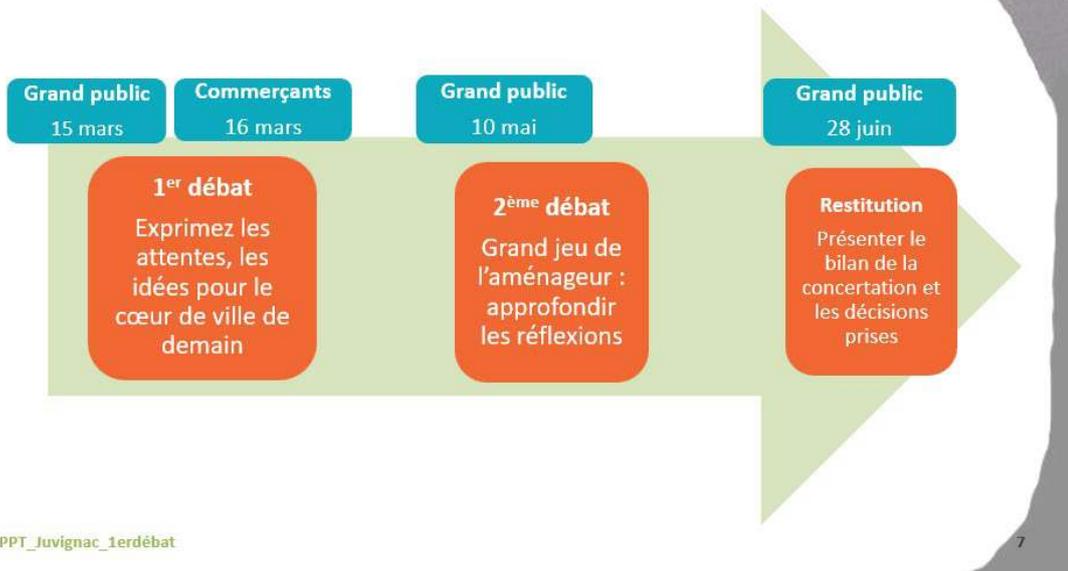
Elle détaille ensuite les objectifs de la démarche :

- Imaginer ensemble le cœur de ville de demain
- Vous permettre d'exprimer vos attentes, envies idées
- Puis lors du second débat approfondir les réflexions
- Et enfin lors de la restitution vous présenter les décisions prises

Et présente enfin le calendrier de la concertation :

JUVIGNAC

Le calendrier



3. COMPTE-RENDU ANALYTIQUE

Ce compte-rendu reprend, thématique par thématique et pour chacune des questions posées aux participants, les réponses apportées par ces derniers dans leurs contributions. Il comporte une introduction synthétique pour en faciliter la lecture, tout en invitant chacun à prendre connaissance de la totalité des contributions.

3.1. POUR UN CŒUR DE VILLE HABITÉ (HABITAT, LOGEMENT)

3.1.1. Quels seraient, pour vous, les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

Si une partie des participants explique qu'il ne faut pas de constructions nouvelles, la plupart font avant état de leur souhait que soit préservé l'habitat individuel existant, qu'il n'y ait pas d'expropriation et que les nouveaux logements éventuels soient réalisés de façon limitée en maîtrisant les hauteurs pour qu'elles ne dépassent pas le R+1 ou R+2, en veillant à respecter les vues. Ces éventuelles nouvelles constructions doivent faire l'objet selon les participants d'échanges préalables, ils doivent être pensés de façon plus moderne, plus écologique, avec une forme architecturale « non agressive », en prévoyant les services et infrastructures nécessaires à leur développement. Des participants notent également qu'il faut en priorité rénover l'existant.

- Ne pas démolir l'existant, pas d'immeuble dépassant le R+1, apaiser les relations et que les choix soient faits dans l'intérêt collectif
- Stopper la création de nouveaux logements, obliger les promoteurs à créer espaces verts, espaces de parking, voie de circulation d'accès large. Créer un espace de vie au cœur de Juvignac = café, terrasses, arboré. Respecter les zones d'habitat en R+1, améliorer l'aménagement dans la zone du Labournas
- Protéger les questions historiques qui font la spécificité de Juvignac comme les chalandonnettes
- Véritable concertation préalable avec documents, supports, sources, études déjà réalisées, indispensables. Démocratie participative souhaitée sur la durée des projets en amont et sur un temps long. Il existe 8% de logements vacants sur Juvignac (moyenne nationale) s'assurer de la possibilité de récupérer des logements plutôt que construire encore et encore. Rénover plutôt que construire. Imposer systématiquement le coût carbone sur toutes les réalisations (bâtiments ou aménagements urbains et même dépasser les exigences de la R.E 2020 dès maintenant. Travailler impérativement à l'amélioration des pistes cyclables sans rupture pour favoriser les déplacements en vélo ou d'autres engins non polluants.
- Rénover l'existant, ne pas construire plus pour éviter davantage de voitures, circulations etc.
- Nous partons du principe que le cœur de ville de Juvignac se situe autour du centre commercial. Intermarché : sur cette zone, une revalorisation réussie passerait par : - un arrêt des constructions en hauteur (au-delà de R+2), -prévoir des places de stationnement en fonction de l'augmentation de la population. - Prévoir une signalétique des commerces et lieux publics, - limiter les nouveaux arrivants en limitant le nombre de nouvelles constructions, - renoncer au projet du Triangle d'or, - améliorer et augmenter les infrastructures scolaires sportives, - continuer l'amélioration visuelle de la ville (street-art par exemple)
- On ne touche pas aux maisons individuelles qui sont déjà en place, arrêter de faire des immeubles / limiter l'expansion, créer du lien entre les différents quartiers de Juvignac, l'infrastructure ne suit pas l'expansion
- Arrêter la création de logements / maîtrise démographique. Renouvellement urbain sur l'ancien + création de nombreux espaces publics sur bâti ancien. Objectif : nouveaux modes d'habitat plus modernes mais contrôle de la démographie, renforcement des espaces publics.

- La meilleure façon de réussir une urbanisation est de limiter la construction en hauteur à travers le PLUi. Nous ne voulons pas un cœur de ville mais des cœurs de villages (quartiers) Laissons le cœur de ville à Montpellier (place de la comédie au sein d'un écusson historique)
 - Verdure, espaces piétonniers, hauteurs R+1, distances suffisantes entre voisins, transports communs, bus plus fréquents. Préservation de l'habitat existant > zones déjà arborées, préservation de la perméabilité des sols. Nous donner envie de rester à Juvignac et ne pas se sentir obligés de vendre avec dévalorisation des biens - stop aux constructions démesurées et à la bétonisation excessive.
 - Création d'immeubles avec une forme architecturale non agressive, plus originale. Augmentation du nombre de bâtiments HQE. Imposer la mise en place de panneaux photovoltaïques et la récupération de l'eau de pluie.
 - Pas le modèle des Constellations, pas de densification supplémentaire. Pas d'immeubles même de faible hauteur.
 - Des logements qui vieillissent bien, R+2 maximum avec de l'espace comme des ilots de fraîcheur (style Ryad) Prévoir des espaces partagés dans les habitations pour favoriser le vivre ensemble, et aussi des salles pour les associations.
 - Les critères d'une urbanisation réussie : a) garder l'authenticité de la ville en préservant les maisons anciennes et les habitations existantes b) Soutenir les petits commerces et encourager la création de nouveaux tels que : mercerie, magasin de cycle avec atelier, boutique de cadeaux, boutique de décoration. c) urbanisation réussie pour un cœur de ville vivant c'est n'avoir aucune construction haute car on veut voir le ciel
 - Garder le centre commercial en cœur de ville pour l'urbanisation déjà construite et en cours, pas plus! Le côté mairie de l'avenue de l'Europe nous suffit, gardons les villas avec jardin où on aime se promener
 - LEVIERS : Connexions des centres urbains, "juvilla verte " (arbres, plantes) Etablir des pôles d'attractivité, création de spots de rencontres qui incitent à la communication entre habitants / visiteurs
FREINS : manque d'échanges, circulation selon des points d'intérêt manque de rayonnement des commerces, offres, services
 - 1 a) Maintenir les types d'habitats actuels là où ils sont implantés. Ne pas transformer les habitats individuels R+1 en R+2 , R+3 ou davantage. B) Permettre des déplacements doux et fluides entre les quartiers entourant le cœur de ville. Créer du lien social entre les habitants de Juvignac : commerces de proximité (pas de grandes surfaces qui augmentent la circulation automobile) des places végétalisées, des espaces de jeux pour toutes les générations, commerces de bouche (bar, restaurant)
 - Pas d'immeubles plus que R+2, identifier un cœur de ville et le développement pour permettre une transversalité des échanges. Créer du lien entre les quartiers
 - De la mixité sociale et générationnelle, avoir des parkings à vélos sécurisés
 - Avant de répondre à la question où est pensé le centre-ville, il aurait été bon de se poser la question avant de ne laisser aucune place, penser avant de faire la réunion. Nous ne voyons pas d'espace disponible sans expropriation donc qui paye les transactions. L'idée serait de faire un centre-ville, refaire Intermarché aux constellations, la zone piétonnisée type rambla + pistes cyclables. Expropriation s'il y a un minima et au prix juste on utiliserait la place des lavandes / de logements, élargir le passage des alouettes. Bloquer le plan d'occupation des sols pendant X années, le temps nécessaire pour réorganiser la ville. Enlever les barrières anti SDF sur les bancs publics.
- Pour favoriser l'accès piéton l'acquisition de chariots à roulettes de qualité et robustes et aptes à gravir quelques marchés. Sécuriser l'accès piéton à l'Intermarché via l'avenue de l'Europe
Centre d'aide aux divers usages de l'informatique ouvert à tous les âges

3.1.2. Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? Les familles?

Quelques participants rappellent qu'ils ne souhaitent aucune construction. Plus généralement les participants souhaitent que l'on aille vers de l'habitat intégré harmonieusement à l'existant, « à taille humaine » mixte en termes de génération, vers de l'habitat partagé, aux loyers accessibles, en intégrant la mixité sociale. Ils se projettent dans du logement senior accessible en cœur de ville, des « béguinages ».

- Décent, arrêter la construction des immeubles
- Essayer de trouver un habitat mixte (jeunes, vieux, famille)
- Pour réunir les habitants (jeunes, seniors, famille) penser à l'habitat participatif, inclusif, collaboratif avec des espaces communs pour créer du lien social et redonner de la vie dans un collectif et des échanges de services etc. Convivialité et solidarité au programme ! lieux de rencontres intergénérationnels à penser.
- Question en contradiction avec la question sur l'environnement, biodiversité. Pour les jeunes, résidence de tourisme "côté green" à requalifier en vraie résidence (et non en résidence de tourisme)
- Pavillons, de l'habitat partagé (notamment intergénérationnel)
- Rénovation vers des habitats adaptés PMR
- Conserver l'existant, la répartition maisons individuelles / logements collectifs est arrivée à un équilibre au bord du déséquilibre dans certains quartiers. Il n'est pas souhaitable que ce déséquilibre soit aggravé en densifiant davantage le Triangle d'or. Les logements pour les jeunes, seniors et familles se fera d'autant plus harmonieusement s'il se fait naturellement au rythme du renouvellement des générations.
- Pour les jeunes : un habitat locatif accessible à taille humaine intégrée harmonieusement dans son proche voisinage. Pour les familles : habitat à loyers accessibles intégré harmonieusement dans un environnement paysager. Proximité de transports en commun, parkings gratuits à proximité. Prévoir des accès routiers mais surtout une circulation douce (vélos, piétons etc.)
- Créer des résidences multigénérationnelles
- Il y a déjà ce qu'il faut, améliorer l'existant (maison de retraite) plus intégré à la vie de la ville.
- Favoriser la mixité sociale -> logements abordables et mixité entre générations
- Des logements mixtes, cette mixité qui améliore la qualité de vie : les jeunes ont besoin des seniors pour se projeter. Les familles permettent aux seniors de se dynamiser. C'est dans le vivre ensemble qu'on est équilibré.
- Pas de Triangle d'or, pas d'expropriation, pas de grands immeubles, les étudiants logés par les personnes âgées isolées = cohabitation / échange
- LEVIERS : Cités à bannir, rechercher la mixité des âges des statuts sociaux, inclusion sociale et générationnelle. FREINS : manque de mixité intergénérationnelle.
- Dans l'espace du cœur de ville de Juvignac, aucun nouveau logement n'est nécessaire.
- Manque d'habitat senior (1 seule résidence et très chère donc rien pour les revenus modestes)
- Tenant compte du développement de la population de ces dernières années, rééquilibrer le paysage déjà existant et limiter la progression. Penser le paysage déjà existant (avant d'aller plus loin) Quel est le taux d'HLM dans de la ville ? Et leur occupation. Peut-on vraiment décider en étant dans la ...? On a besoin de donner / rendre publique pour se prononcer. Taux de primo-accédant, taux de Pinel, taux de logement locatif (dans le collectif) taux d'occupation en résidence principale, taux de logement social dans le collectif.
- Des résidences mixtes dans les constructions existantes, inciter la cohabitation entre seniors, jeunes, familles dans une même résidence, lieu de vie
- Décentraliser les industries et rééquilibrer leur répartition au sein de la métropole. Nous souhaitons davantage de travail sur place ainsi nous éviterons un certain nombre de déplacements automobile
- Penser à un centre de béguinage ouvert de préférence aux personnes âgées
- On veut conserver l'existant
- Des résidences mixtes dans les constructions existantes, inciter la cohabitation entre seniors, jeunes, familles dans une même résidence, lieu de vie

3.1.3. *Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?*

Les participants insistent sur la dimension écologique d'un habitat qui doit être éco-construit, qui doit inclure les énergies renouvelables, mais aussi la domotique, ou les services aux personnes fragiles. Certains évoquent la rénovation de l'existant, la transformation de patrimoine existant, mais aussi de nouveaux équipements : MJC, piscine. Quelques participants insistent de nouveau sur le fait qu'il ne faut pas construire de nouveaux logements et préserver l'existant.

- On veut conserver l'existant
- Maisons à énergie positive, centrale chauffage
- Utiliser le solaire
- Imposer des bâtiments zéro énergie dispensée [(BBC) (passive house)] pour les personnes à faibles revenus. Mettre en place des jardins partagés, campagne "en jardin pour tous" Pour les jeunes, penser à une "maison des fleurs" avec présence d'animateurs et activités adaptées.
- Habitat partagé et écologique (rester dans l'optique du chauffage collectif écologique) services - adapter l'espace public aux PMR, - faire fonctionner les caméras pour plus de sécurité, - rendre plus accessible la police municipale, - rénover le local des thermes
- On vous dit d'arrêter de construire
- Habitats avec domotique
- Inciter fiscalement les villes à améliorer l'existant : énergie et isolation
- Habitats innovants : écoconstruction (récolte eau de pluie, végétalisation des murs et des toits, panneaux photovoltaïques, fontaines, allées arborées réchauffement climatique oblige) Préservation du patrimoine et de ses abords (Bonnier de la Mosson, le pont Roman, etc) Services aux personnes fragiles, en situation de handicaps et la sécurité des habitants.
- De la colocation séniorale ? Service de livraison à domicile plus généralisé.
- Ne peut-on pas transformer l'ancien établissement thermal à l'abandon en logements ? Inciter les populations à rénover les murets extérieurs, prévoir suffisamment de places parkings
- Equiper les bâtiments publics de panneaux solaires et encourager les commerces à faire de même. Parmi les nouveaux services possibles, il serait intéressant d'avoir de petites navettes fréquentes qui permettraient de diminuer l'utilisation des voitures pour les habitants de la ville.
- STOP ! Arrêter de construire pour préserver les réserves d'eau et la nature, penser aux inondations, récupérateurs d'eau contre la sécheresse
- Espace commun d'apprentissage, d'activités communes > proposition : jardin aux garrigues, réduire les "zones bétonnées", mais pour tous. FREINS : "village-dortoir" manque de financement
- Prévoir des aides à la rénovation des bâtiments existants. Le déplacement d'Intermarché pour libérer un espace suffisant à l'élaboration d'un cœur de ville digne de ce nom nous semble indispensable.
- Une MJC serait une innovation !!! (Maison pour tous). Développer l'accès à la médiathèque. Créer une maison de la santé" où les services de santé seraient centralisés > plus de communication locale
- Avoir des piscines collectives, améliorer les écoulements d'eau lors des grosses pluies
- Bâtiments intergénérationnels, utiliser la géothermie, photovoltaïque + solaire eau chaude pour les bâtiments nouveaux. Souhaiterait une piscine municipale et un bowling.

3.1.4. *Autres contributions non identifiées par un numéro de question et autres commentaires*

Dans ces contributions non identifiées par un numéro de question, des participants réaffirment leur demande qu'il n'y ait pas d'expulsion ou expropriation, pas d'urbanisation galopante, et le respect des propriétaires. Certains évoquent le golf comme espace de création d'un habitat nouveau ou le déplacement d'Intermarché.

- Pas d'expulsion, expropriation pour la construction du centre-ville. Végétalisation du cœur de ville (planter des arbres, végétaliser les immeubles, brumisateurs) Maximum 4 étages. Jardins partagés. Espace partagé et participatif. Parties communes dans le logement social. Formes arrondies. Services publics accessibles lors d'horaires de bureau. Plus de crèches. Epicerie solidaire. Boulangerie.

- Installer une piscine municipale
- Qu'est-ce que le cœur de ville alors que tout est déjà construit ? On retrouve plutôt des cœurs de quartiers on pourrait les envisager piétons avec des passerelles piétonnières reliant les différents quartiers. Problème de Fontcaude qui est isolé. L'habitat ne doit pas à nouveau priver l'environnement si des bâtiments ou maisons sont détruits, éventuellement ce n'est pas pour reconstruire de l'habitat. Pour des acheteurs récents qui ont fait le choix de Juvignac c'est parce que le cœur de ville convient (tout à pied) + animations. Faisons le cœur de ville et un habitat nouveau sur le golf (DD) ou alors déplacer Intermarché. Imaginer des navettes électriques gratuites vers le supermarché. Conclusion : si on vient à Juvignac c'est parce que l'on connaît et qu'on n'a pas envie que cela change. Si ce n'est pas le cas on va ailleurs. Diversité de logements présente sur Juvignac.
- En conclusion : Pas d'urbanisation galopante qui dénature notre ville. Qu'aucun propriétaire ne soit lésé.
- Nous demandons que la municipalité respecte les accords de Paris et la COP21 dans un programme de réduction des émissions de CO2 de 50% d'ici à 2023!! A minima. Imposer l'eau chaude sanitaire par le soleil. Dans le cadre d'une rénovation globale, passer à des énergies collectives (chauffage collectif, eau chaude sanitaire collective)
- On continue à demander le retrait de la convention car le périmètre prédéterminé aurait pu être décidé avec la population ! Retrait du Triangle d'or
- Qu'est-ce que le cœur de ville ?

3.2. POUR UN CŒUR DE VILLE PARTAGÉ (CIRCULATION, STATIONNEMENT, DEPLACEMENTS)

3.2.1. Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

Les participants évoquent en priorité le besoin d'élargir, améliorer les trottoirs, de sécuriser les accès et trajets piétons, d'agir pour apaiser la vitesse... en clarifiant les usages entre les différents modes. Sont également demandées des améliorations en termes d'éclairage, de signalétique, de mise en valeur des cheminements piétons.

- Pour favoriser l'accès piéton l'acquisition de chariots à roulettes de qualité et robustes et aptes à gravir quelques marches. Sécuriser l'accès piéton à Intermarché via l'avenue de l'Europe
- Trottoir trop étroit à améliorer / créer des trottoirs partout, réseau à améliorer, améliorer la signalétique pour les piétons, directions, commerces
- Élargir les trottoirs afin qu'ils n'empiètent pas sur les pistes cyclables pour plus de sécurité et permettre l'accessibilité poussettes
- Plus de ralentisseurs sur certaines routes et des trottoirs plus larges (rue des alouettes par ex)
- Des passages piétons entre la plaine et les garrigues sans passer par le parking d'Intermarché, refaire le parking du centre commercial pour la sécurité des piétons, notamment au niveau du passage piéton en face de l'école des garrigues, éclairage des constellations
- Piétons RAS
- Refaire / construire des passages piétons dans Intermarché (qui est le cœur de ville) Mettre en place des espaces de co-voiturage / proches des arrêts de bus > espace de covoiturage
- Création de trottoirs > desserte Maria Callas. Matérialiser les places de stationnement dans les quartiers pour libérer les trottoirs
- Ralentisseurs, chicane sur l'avenue de l'Europe, implanter le collège ailleurs, installer des chaussées à bandes chantantes
- Améliorer les trottoirs (les élargir) et supprimer les végétaux, inciter les habitants à tailler leurs haies dans la limite de leur propriété, tracer les places de parking, refaire le marquage au sol (pistes cyclables notamment) supprimer le portail à côté du gymnase, revoir l'accès des voitures et piétons au niveau de la salle de Brunélis, créer un outil pour favoriser le covoiturage

- Pour le confort = mettre plus de bancs en cœur de ville, plus d'arbres pour filtrer l'air, la pollution et la chaleur. Niveau d'accessibilité pour les piétons, la ville dispose de bons aménagements, pour réduire la vitesse mettre des chicanes fleuries
- Sécurisation des passages piétons du Triangle d'or (notamment pharmacie des allées de l'Europe)
- Il y a déjà beaucoup de passages entre les maisons pour la circulation des piétons. Il faudrait les mettre en valeur, mieux les indiquer.
- Mettre plus de ralentisseurs car on roule trop vite. Déjà = abandonner le projet du collège ans le cœur de ville car ça va engendrer encore plus de problèmes circulation.
- Faire une séparation entre les vélos trottinettes et les piétons. Développer des zones uniquement pour les piétons
- Faciliter l'accession aux trottoirs pour les personnes à mobilité réduite, pour les poussettes, gros problèmes de déforestation de la chaussée, des trottoirs par les racines de Pins. Si abattage nécessité de replanter des arbres. Confort visuel > installer une fontaine ou plusieurs fontaines (pour se désaltérer) Augmenter l'éclairage la nuit (détecteur de mouvement) problème de sécurité, présence de la police municipale ??
- Créer des trottoirs, refaire les trottoirs, panneaux signalétique piétons, mettre des sens de circulation dans les quartiers, obliger Intermarché à sécuriser le parking
- Trottoirs réservés aux piétons
- Prévoir des trottoirs suffisamment larges pour se croiser en particulier pour les poussettes, penser à des itinéraires complets sécurisés et non interrompus par manque d'espace. Aménager des bancs à espace réguliers.
- LEVIERS : libération des trottoirs (éclairés) + création trottoirs, éclairage nocturne à amplifier, code cyclable (trottinettes incluses) pour sécuriser les lieux de circulation
- Aménager et entretenir les trottoirs
- Une séparation claire pour chaque voir (encore quelques voies piétons, vélo confondues) Une réglementation plus claire pour la circulation des vélos, trottinettes (signalisation spécifique)
- Pas d'espace partagé voitures. Piétons / vélos > des pistes repérées et infranchissables pour les voitures = sécurité des piétons / vélos.
- Refaire les chaussées, organiser un plan de circulation dans les garrigues : mais ça allonge les trajets pour l'essence, la pollution. Refaire les trottoirs plus larges, les mettre à plat pour les personnes âgées (déambulateur fauteuil roulant) les feuilles avec les poussettes
- Trottoirs plus larges et faire couper les haies aux propriétaires (haies qui dépassent sur les trottoirs) des bancs
- Augmenter la fréquence du passage du bus 25 pour améliorer l'accessibilité des usagers de leur domicile à l'arrêt de tram de Juvignac. Un bus toutes les 30 min, c'est insuffisant. Un bus toutes les heures pendant les vacances scolaires, c'est inadmissible. Revoir les trottoirs dans le quartier des Garrigues = état lamentable. Problème du trottoir qui descend vers le parking Intermarché = pas assez large pour les piétons. Voir si possibilité de faire un sens unique avec une seule voie et agrandir la partie pour les piétons.

3.2.2. Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer la place de la voiture et réduire la vitesse ?

Les participants soulignent le besoin de limiter le trafic de transit, de prévoir des solutions pour réduire la vitesse automobile, d'agir pour proposer des solutions alternatives à la voiture, notamment via les transports en commun.

- Décentraliser les industries et rééquilibrer leur répartition au sein de la métropole. Nous souhaitons davantage de travail sur place ainsi nous éviterons un certain nombre de déplacements automobile

- Être incitatif mais non répressif car certains quartiers éloignés > voiture obligatoire / Améliorer accès vers tram. Les ralentisseurs ne font pas l'unanimité (dangereux pas toujours bien placés) / aire covoiturage insuffisante
- Comment agir sur le trafic automobile lorsqu'on sait que les bouchons principaux sont à l'entrée de Juvignac (pont Mosson) Quand on sait que la création du collège va se faire sur le même secteur et que ça va apporter des centaines des véhicules supplémentaires de passage ? Déplacement du collège ? Avis mitigés sur la table. Tram jusqu'à l'A75 pour limiter les passages dus à la branche d'autoroute
- Plus de ralentisseurs sur certaines routes et des trottoirs plus larges (rue des alouettes par ex)
- Pour le trafic automobile mettre des chicanes
- La circulation est déjà intense et génère des embouteillages à toute heure de la journée. Le collège et l'emplacement retenu pour le collège vont empirer la situation.
- 30km dans Juvignac, des radars, covoiturage, plus de bus, ligne 3 > terminus Juvignac tout le temps (pas la Mosson), pas de collège à l'entrée de Juvignac qui va être catastrophique
- Sortir le trafic de transit, prolonger TRAM jusqu'à Saint-Hubert / parking S Monnet, création d'un PEM (pour éviter la traversée de Juvignac)
- Ne pas enclaver le collège dans la ville, favoriser le covoiturage, créer une piste cyclable entre l'ancienne mairie et l'entrée des garrigues (rondpoint Charles de Gaulle) Créer un service de minibus à l'hydrogène (pas électrique) Rallonger la ligne de tramway jusqu'à la salle Maria Callas avec parking gratuit.
- Remplacer le gros bus 25 par un minibus, installer des sens uniques par endroits, revoir le carrefour de l'école de musique (faire un rondpoint ?) augmenter la fréquence des trams et des bus, adapter les horaires dans les tous les quartiers notamment
- Un parking dissuasif au niveau ou après Courpouyran, une gare routière avec l'extension du tramway ou des navettes avec des passages réguliers pour joindre le tramway la Mosson.
- Réserver la traversée de Juvignac aux habitants (beaucoup trop de transit actuellement sur le pont de la Mosson) La rue du Lou Récantou (Bonnier de la Mosson) est délabrée.
- Difficile à envisager. Un cœur de ville de devrait-il pas être piétonnisé ? Mais comment faire pour certaines personnes (âgées) de faire leurs courses ?
- Circulation catastrophique à cause des voitures, tout est bouché le matin. Juvignac = goulot d'étranglement = bretelle ? Déviation ? Immense passerelle ? Entretien des voiries, les trottoirs, penser aux fauteuils roulants et poussettes. Beaucoup d'incivilités de casse, retour des agents communaux plus disponibles que ceux de la métropole.
- Limitation voiture, limiter que Juvignac soit une voie de passage entre l'autoroute et le bas de la Mosson. Amélioration des tricolores au carrefour de l'ancienne mairie.
- Augmenter la fréquence des trams. Mettre en place un circuit de navettes allant au parking du tram, gros problème de sécurité à la sortie du tram (élèves rentrant des lycées et collèges alentour).
- Faire appliquer la ZFE, Désengorger les passages par Juvignac pour Montpellier.
- Transports en commun sur tout le territoire de la commune, ou parkings suffisants en taille et nombre à proximité des terminus. Plus de fréquence dans la rotation des transports en commun,
- Diminuer les raisons pour lesquels les automobiles circulent dans Juvignac. A) ne pas avoir besoin de traverser Juvignac en voiture pour aller à Montpellier donc prolonger le tram 3 et doubler la ligne. B) pas de grande surface en centre-ville.
- LEVIERS : Proposer des alternatives à la voiture, propositions : un minibus en circulation, remplacement feux par rond-point, prolongement ligne de tram avec un terminus du tram au rond-point Jean Monnet pour éviter le trafic à Juvignac. FREINS : manque de financement.
- Prolonger la ligne tram ou augmenter la fréquence des bus, élargir le pont de la Mosson. La circulation étant bloquée, ouvrir une nouvelle sortie depuis Fontcaude vers Grabels.
- Développer le transport en commun (desserte de bus, arrêts de trams...) Repenser le maillage des transports en commun (davantage d'arrêts de bus, améliorer le circuit de circulation) Gratuité des transports en commun pour les Juvignacois, création d'aires de covoiturages.

- Réduire la vitesse des voitures = sécuriser en priorité des lieux où il y a des enfants (écoles, stades) par des chicanes. Développer des mini-bus scolaires pour désengorger les accès des écoles à certaines heures. Mettre des radars pédagogiques dans les rues principales
- Faut arrêter de faire grossir la ville en population, quand aura-t-on la sortie de l'A75 (peu existante depuis...) raccordement pour externaliser le passage de Juvignac
- Plus de police municipale pour faire la circulation, réduire le trafic de transit, prolonger la ligne de tramway (comme prévu au départ) avec un parking tram
- Pour éviter trop de trafic dans Juvignac, notamment les automobilistes venant de Montarnaud/Vailhauques et transitant par Juvignac pour accéder à Montpellier, il faut créer un hub de communication au niveau de Naussargues (au lieu de faire une aire de stationnement pour gens du voyage)

3.2.3. Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

Pour inciter à la pratique du vélo, les participants évoquent tout d'abord le besoin de pistes cyclables, dédiées, sécurisées, continues, reliées entre elles, entretenues... Ils notent également le besoin de parkings sécurisés, de vélos en location, de tarification incitative ou d'aides à l'acquisition.

- Des pistes cyclables continues, mais sans rogner sur l'espace dédié aux automobiles
- Avoir de vraies pistes cyclables, larges, avoir près des commerces de quoi garer son vélo, que la piste desserve tous les quartiers, sécuriser les intersections, créer un accès vers allée de l'Europe / Intermarché. Elagage des haies de long des pistes
- Création de pistes cyclables séparées des piétons et en toute sécurité par rapport aux voitures et piétons + pistes cyclables et accessibilité des zones commerciales à pied / vélo
- Pistes cyclables qui vont jusqu'à la Mosson sur la dernière partie de l'avenue de l'Europe. Mettre des parcs à vélo en centre-ville + aide financière
- Pistes cyclables : STOP pour ne pas générer plus d'embouteillages, en ce qui concerne les embouteillages, il serait judicieux de créer une aire de stationnement côté Clermont L'Hérault et le coupler à un service de bus dédié au tramway.
- Les pistes cyclables ne sont pas reliées > mettre une continuité jusqu'à Montpellier, garages à vélo / arceaux à côté de tous les commerces.
- Manque de stationnements cycles sécurisés > Intermarché
- Créer plus de pistes cyclables
- Favoriser les déplacements à vélo : plus de pistes cyclables sécurisées, prioritaires sur les voitures, plus d'emplacements sécurisés pour attacher les vélos, trottoirs séparés des pistes cyclables, pistes entretenues et nettoyées régulièrement
- Continuer les pistes cyclables (la Plaine, Fontcaude) réduire la vitesse à 30 km
- Il manque des pistes cyclables à la Plaine, Hauts de la Fontcaude. En centre-ville de Juvignac manque d'espaces clôturés, sécurisés pour stationner les vélos. Obliger les propriétaires de vélo à avoir les équipements de sécurité casque, feux et klaxon et un contrôle de la police municipale.
- Finir les pistes cyclables pour aller à Montpellier (et Lavérune). On ne veut pas de morceaux de piste cyclable qui s'arrêtent sans raison, il faut un réseau continu et sécurisé, priorité aux cyclistes lors des traversées de route
- Magasin de vélo dans Juvignac ? Sécurisation ?
- Tout le monde ne peut pas faire du vélo (vol, stationnement, prise, personnes âgées) plus de bus pour éviter de prendre la voiture, navettes par quartiers, instaurer des vélib' à louer. Plus d'aides de la mairie
- Vélo en libre-service, abris vélos sécurisés
- Faire des chaussées séparées, problèmes de trotinettes, être en condition physique pour le faire, choix personnel pour la pratique du vélo, parkings vélos sécurisés
- Anneaux fixes, piste cyclable, taxi, location vélo

- Développer les pistes cyclables sécurisées. Proposer une subvention en plus de celle de la métropole pour l'achat de vélo électrique.
- Développer des pistes cyclables continues et non interrompues. B) prévoir des parkings sécurisés et suffisamment de places avec arceaux pour les arrêts de courte durée. C) Organiser un système de location de vélos électriques sur une durée limitée (quelque mois) et à des tarifs très faibles donc incitatifs pour tester l'usage.
- LEVIERS : Etablir des pistes cyclables continues, susciter l'attrait pour le vélo (à cause du manque de sécurité pour le cycliste et le piéton qui freine les adeptes) FREINS : manque de sécurité au niveau des pistes, voies de circulation cyclables.
- Vélib, sécurisation des voies (trottoir de séparation), taxis vélos, sécurisation des parkings à vélos
- Augmenter les pistes cyclables et les protéger de la circulation, sensibiliser les piétons pas au détriment des voies de circulations des voitures, sécuriser le stationnement des vélos.
- Vélos en libre-service à Juvignac, parking à vélos sécurisés, concevoir des pistes cyclables ininterrompues et les entretenir, séparées du trafic routier et piéton
- La mairie devrait versées des subventions aux habitants pour acheter des vélos électriques + parcs à vélos supplémentaires sécurisés

3.2.4. Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

Pour inciter à l'usage des transports en commun, les participants évoquent le besoin d'augmenter les fréquences du tramway, d'augmenter les dessertes et fréquences des bus, en prévoyant des navettes, d'améliorer l'intermodalité bus-tram, etc.

- Améliorer la police des transports, préalables indispensables à l'utilisation du tramway par nos enfants, Augmenter la fréquence des trams
- Augmentation du nombre de bus, cadencage avec le tramway, avoir peut-être plusieurs navettes type minibus. Prolonger le tram jusqu'à Fontcaude et créer une aire à cet endroit pour laisser la voiture
- Plutôt petites navettes plus souvent que des grands bus moins fréquents + repenser le circuit des navettes, navettes par quartier, gratuité des transports en commun
- Prolonger le tram à l'entrée de Juvignac, côté ouest. Augmenter la fréquence du tram. Ligne de bus 25 Obsolète. Revoir son trajet de façon à inciter les personnes à la prendre. Trop long
- Rendre le pont Mosson de Juvignac accessible uniquement aux piétons, vélos et véhicules d'urgence et navette pour aller au tram
- Mettre une navette qui soit plus fréquente en s'inspirant d'Ovalie (au moins tous les 1/4 d'heure pour aller au tram + bus existants plus fréquents, navettes sans arrêts, trams plus fréquents qu'il s'arrête bien à 1h du matin à Juvignac
- En augmentant la fréquence des bus dans les différents quartiers, les personnes seraient plus incitées à prendre le tram.
- Augmenter les bus / tram pour éviter de prendre la voiture
- Développer l'offre Transport en commun sur des quartiers éloignés (Fontcaude, le Martinet, West Cottage) Doubler la ligne de tramway / voie unique ne permet une cadence suffisante
- Augmenter la fréquence des bus ou mini-bus, mettre des mini bus, augmenter les places de parking de co-voiturage
- Développer transports en commun : système de navettes plus petites que les bus actuels et plus fréquentes, poursuivre la ligne de tram 3 à travers la ville (P+R) à l'entrée de la ville (moins de voitures qui traversent la ville)
- Plus de desserte de tous les quartiers, améliorer les horaires et élargir les phases horaires, développer le transport à la demande pour les personnes handicapées, améliorer la synchronisation des feux tricolores (piétons, tram, vitrines)

- Une navette gratuite pour les résidents de Juvignac et plus de navettes "en étoile", des zones vertes pour le stationnement des résidents. Pas d'horodateurs payants pour les résidents de Juvignac.
- Le 25 est inutilisable, TC trop gros ne passe pas partout, les horaires ne conviennent pas, les jeunes en ont besoin, navettes minibus pour desservir le tram, l'itinéraire du 25 est inadapté car il n'y a pas de mobilité inter quartiers (tout le monde a besoin d'aller au tram)
- Pouvoir prendre trottinettes et vélos dans les transports en commun. Plus de rotations ? circuits différenciés et plus courts, pour amener plus vite au tram.
- Plus de trams aux constellations, trop d'attente, ce n'est qu'un demi-tram qui arrive là
- Gratuité des transports en commun
- Prolonger le terminus du TRAM jusqu'aux abords de l'autoroute avec un grand parking
- Plus de bus (augmenter la fréquence) pour desservir le tram. Gratuité des transports en commun pour tous.
- Avoir des bus de petite capacité avec des arrêts à la demande à propulsion écologique et une desserte plus fréquente. Développer des taxis à la demande pour les personnes âgées. Augmenter la fréquence de l'existant et la cohérence avec les offres des communes limitrophes.
- LEVIERS : Renforcer les passages, l'affluence du réseau de transports en commun, notamment le tram
FREINS : manque de trams
- Créer un parking de délestage inciter les gens à prendre les transports en commun
- Augmenter le passage des bus (par heure) > navettes de quartier électriques
- Prolonger la ligne de tramway avec un parking tram. Petites navettes plus régulières et fréquentes qui desservent plus d'endroits de la ville
- Augmenter la fréquence des trams, utiliser des petites navettes dans le Triangle d'or, et les personnes âgées ? Et les personnes à mobilité réduite ? Comment peut-on les aider ? voiture
- Voir 1 et + de fréquence de tramways arrivant et partant de Juvignac. Le 25 doit aussi aller jusqu'à la Mosson. Idée : création d'une navette pour faire le tour de Juvignac et permettre aux personnes de se déplacer sans prendre la voiture (idéal pour les personnes âgées)

3.2.5. Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouses, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé... ?

Les participants évoquent généralement des besoins de stationnements supplémentaires, mais aussi les difficultés liées aux voitures ventouses qui doivent être selon eux davantage sanctionnées. Ils sont généralement opposés aux stationnements payants, même si certains l'envisagent pour les non-résidents ou imaginent du stationnement à durée limitée.

- Nous n'avons pas de problèmes de stationnement à ce jour dans le Triangle d'or
- Payant = non, améliorer la lutte contre le véhicule ventouse
- Rendre le pont Mosson de Juvignac accessible uniquement aux piétons, vélos et véhicules d'urgence et navette pour aller au tram
- Limiter à 30km/h dans Juvignac
- Non au stationnement payant
- Pour résoudre les problèmes de stationnement, stop aux projets immobiliers
- Ajouter un étage au parking d'Intermarché, augmenter les contrôles de police
- Les réponses apportées en points 2-3-4 répondent à cette question
- Stationnement aux Constellations sous dimensionné
- Stationnements payants si non-résidents et gratuits pour les résidents, parking du tram insuffisant en places. Système de télépéage pour limiter le flux
- Pas de stationnement payant, pitié, ni réglementé, enlever les voitures ventouses.

- Doubler le parking du tram terminus Juvignac pour un étage avec panneaux solaires. Verbaliser les véhicules ventouses, stationnement sauvage.
- Problème de stationnement dans la zone terminus tram / complexe sportif et futur collège.
- Augmenter les parkings souterrain, public et sur les surfaces privatives. Augmenter les zones de stationnement bleu (limité en durée)
- Pas de stationnement payant à Juvignac. Pour toute nouvelle construction (villas ou immeubles) prévoir la place pour les voitures personnelles et prévoir des trottoirs pour les piétons. Penser aux parkings proche des aménagements publics (parcs, école, futur collège)
- Prévoir des parkings en périphérie. Limiter les places de parking en centre-ville et inciter à la rotation avec des dispositifs comme des zones bleues.
- LEVIERS : Non au stationnement payant, prévoir du stationnement pour les nouvelles habitations
- Réglementer le stationnement (disque) prévoir des parkings, 2 places par nouveau logement, verbaliser les contrevenants
- Eviter que le terminal du tram soit dans un quartier mais qu'il se retrouve plutôt à l'extérieur du cœur de ville. Trouver la juste place de la voiture, elle ne va pas forcément de pair avec sa réduction. Les arrêts de bus ne doivent pas être situés sur la voie de circulation. Le parking de tram devrait être plus grand pour faciliter l'accès au tram et payant pour les gens qui ne paient pas le tram.
- Verbaliser les voitures ventouses, la mécanique sur les trottoirs, faire un signalement au sol des places et des deux roues interdites, les véhicules de société devraient avoir un parking spécial hors lotissements
- Manque des places de stationnement aux constellations, tram, attention au collège à venir > problème de circulation, sinon pas de problème flagrant
- Pas de stationnement payant puisqu'il n'y a pas de places suffisantes pour se garer
- Changer l'emplacement du collège résoudrait de nombreuses problématiques de circulation face à l'ancienne mairie
- Déplacer le marché à la mairie pour pouvoir stationner

3.2.6. Autres remarques

- Préambule : nous voulons que soit retiré l'article 6 sur l'expropriation et la préemption des villas situées sur la zone prévue, pour le Triangle d'or. Les personnes touchées par les expropriations ont fait le Juvignac d'hier et d'aujourd'hui. Nous ne sommes pas contre les améliorations, mais nous sommes contre l'expropriation. Il est dommageable que cette concertation cache la vraie volonté de la commune à construire la ville sur la ville. Concrétiser donc le projet du "Triangle d'or" et son article 6 prétendument inoffensif, mais qu'on ne veut pas retirer.
- Aucune expropriation pour notre problématique C

3.3. POUR UN CŒUR DE VILLE DURABLE (TRANSITION ECOLOGIQUE ET BIODIVERSITE)

3.3.1. Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

Les participants sont demandeurs de plantations d'arbres et de végétalisation en général, dans les parcs et espaces publics.

- La multiplication des immeubles au sein de Juvignac nous contraint aujourd'hui à stopper les entretiens afin de maintenir la biodiversité. Assurer une protection aux espaces naturels classés. Sur les espaces verts existants : entretenir et faire évoluer la végétation peu gourmande en eau
- Plusieurs endroits manquent d'arbres, surtout le parc Saint-Hubert ! Arbres (grandes branches, ombre)
- Mettre des chèvres dans la garrigue, créer une ferme pédagogique, augmenter le nombre de jardins partagés. Réguler la population de sanglier, Recalibrer la Mosson comme cela a été fait pour le lez,

- Interdire la plantation de cyprès, Mettre des ruches sur les toits des bâtiments hauts, Planter des arbres fruitiers pour que les abeilles puissent butiner
- Plus d'arbres. Pas de constructions nouvelles. Qu'entendez-vous par transitions écologiques ? Préserver la nature déjà existante sur Juvignac dont les écureuils nichant sur les arbres de la rue des Alouettes. En espérant que cette concertation soit plus efficace et plus écoutée que celle faite pour le Parc Saint-Hubert.
 - Tenir l'engagement d'un arbre rasé, 2 plantés sur l'ensemble de Juvignac. Sur l'avenue des Hauts de Fontcaude, tous les arbres ont été enlevés, où se trouvent les arbres plantés pour remplacer ceux enlevés. Protéger tous les espaces verts déjà existants. Les squares ne sont pas des espaces commercialisables avec les promoteurs immobiliers.
 - Végétalisation > plus d'arbres à planter
 - Planter des arbres et les entretenir, toilettes sèches, conserver les espaces verts, mettre des nichoirs (chauves-souris)
 - Installer des puits perdus dans chaque maison
 - Planter des arbres déjà grands (ne pas répéter les erreurs de saint Hubert avec des arbres trop jeunes) des fontaines et des bancs, éviter les pins.
 - Éclairage public/éclairage commercial (ex : des portes du soleil) = diminution, Végétaliser toutes les places bétonnées (la mairie, avenue de l'Europe (barrière végétale) place de la lavande) Les composteurs dans les résidences et/ou endroits stratégiques, Conteneurs poubelles communs pour supprimer le ramassage de poubelles individuelles. Faire des plantations collectives. Installer niches chauves-souris. Formation / Education sur les moustiques (équipe qui passe chez les habitants pour communiquer) Partager des graines pour les abeilles / ruches
 - Végétaliser les toitures, planter des arbres
 - Fixer un cos et limiter les constructions sur des terrains inférieurs à 400 m²
 - Définir des zones de protection vertes, pour s'engager à ne pas construire sur 10, 20, 30 ans. Il n'y a pas suffisamment d'espaces verts, favoriser leur accès. Sensibilisation des enfants et adultes pour participer à des actions citoyennes, comme ramassage de déchets, forums
 - Espaces verts avec des bancs avec des arbres, à l'entrée de Juvignac, agrandir le petit parc à côté de la pharmacie de l'Europe en continuité avec le terrain vacant (anciennement station-service) Petit square Place de la lavande, parcours de santé aux thermes
 - Ombrager les parcs, ilots de fraîcheur pour l'été, composteurs de quartier
 - Arrêter de bétonner, planter des arbres, particulièrement sur la place des constellations
 - Arrêter de bétonner la ville, utiliser du bitume qui laisse passer l'eau, subventionner les installations de récupération d'eau y compris des bâtiments publics, planter des arbres, mais des essences arbres (aiguilles très glissantes) au lieu de bétonner de grands trottoirs, faire de grands bacs de terre avec des arbres (cf parvis de la mairie)
 - Démolir l'Intermarché et faire un grand espace vert. Bouger l'hypermarché à l'extérieur de la ville (Courpouyran)
 - Espace piétonnier avec petits commerces et cafés
 - Stopper la création de nouveaux logements, obliger les promoteurs à créer espace vert, espace de parking, voie de circulation d'accès large. Créer un espace de vie au cœur de Juvignac = café, terrasses, arboré. Respecter les zones d'habitat en R+1, améliorer l'aménagement dans la zone du Labournas

3.3.2. Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimpermeabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

La prise en compte du cycle de l'eau passe pour les participants par la désimpermeabilisation des places, cours d'écoles, des chaussées et parkings... et par la limitation de la densification. Ils évoquent également la création d'un déversoir en cas de crue, le besoin d'entretien des bouches d'égout.

- Limiter la densification pour préserver les ressources en eau. Distribuer des récupérateurs d'eau pour les particuliers
- Arrêter de bétonner, que les eaux avec des contrôles rigoureux sur les bâtis (exutoires) puissent s'évacuer et être récupérées par les exutoires collectifs
- Créer un déversoir en cas de crue.
- Pas de nouvelles constructions et laisser les terrains nus le plus possible, des terrains végétalisés. Installations de récupérateurs d'eau privés et collectifs. Bassin de rétention à Fontcaude
- Moins de béton, plus d'espace verts, plus d'arbres, ce sont les racines qui permettent de répartir l'eau.
- Casse du béton pour désimpermeabiliser
- Limiter le béton et mettre des sols durs perméables, Récupération des eaux de pluie avec une priorisation voire obligation pour les commerces et bâtiments publics et accompagnement des particuliers
- Attention à l'entretien des bouches d'égout, les nettoyer plus régulièrement (feuilles, aiguilles de pins) Privilégier des revêtements en pavés pour que les herbes poussent au milieu et que l'eau s'écoule.
- Place centrale, arrêter de bétonner, mettre en place des récupérateurs d'eau (fermé + moustiques) Chaussées perméables
- Désimpermeabiliser les cours d'école des garrigues et le parvis de la mairie
- Revoir, prendre en charge l'évacuation des eaux pluviales (entretien nécessaire) Pour désimpermeabiliser enlever le goudron des parkings et le remplacer par un sol gravillonné
- Limiter les constructions et le goudronnage, récupérateurs d'eau dans les espaces publics et pour les particuliers. Créer des espaces verts non bétonnés avec des essences d'arbres ou végétaux qui consomment peu d'eau. Fontaine à la mairie
- Créer des refuges pour la biodiversité (prairie fleurie, hôtels à insectes)
- Arrêter le bétonnage

3.3.3. Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

Renouer les liens avec la rivière Mosson passe, pour les participants, par le nettoyage et la sécurisation des berges, la réhabilitation du pont Roman, l'entretien du cours d'eau, et par des aménagement favorisant la promenade.

- Réhabiliter toutes les berges, les entretenir. Restaurer le pont Roman (compagnons)
- Pourquoi nous poser la question sur la Mosson ? Qui doit entretenir la Mosson ?
- Renouer le sentier longeant la Mosson
- Un meilleur entretien - abords aménagés et sécurisés
- La nettoyer, mettre plus de PV aux polluants. Inciter la création des associations écologiques dans la ville.
- Nettoyer et sécuriser les berges
- Créer un GR, Aménager les bords (poubelles, toilettes sèches), Entretien par le sentier
- Revaloriser le pont roman (promenade, bancs...) et le chemin le long de la Mosson (propreté)

- Chantier participatif nettoyer la Mosson, parcours santé/ sentier découverte, Améliorer l'accessibilité des berges
- Aménager des berges de la Mosson, plus de bancs et des lieux de repos
- Accès aux berges de la Mosson et réhabilitation du pont Roman
- Hauteur des constructions limitées à R+1, valoriser les sites naturels existants, les végétaliser et créer des liens entre eux, plus d'ombrage. Planter des arbres fruitiers, jasmins (exemple parc du Jolivet)
- Entretien de la rivière pour éviter les inondations
- Réhabiliter les berges de la Mosson et le pont roman. Nettoyage et entretien du lit de la rivière. Créer des parcours de promenade le long de la Mosson, l'aménager avec des bancs
- La Mosson : propreté de la rivière pour favoriser les promenades, aménager les berges
- Réaménager les berges pour les promenades, améliorer les accès et la rénovation du Pont roman
- Aménager et nettoyer régulièrement les rives (pour s'y promener avec des poussettes) débroussailler, aménager les coulées vertes

3.3.4. Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

Les participants souhaitent que les particuliers commerçants et entreprises soient incités à agir pour la transition écologique, en déployant les énergies renouvelables, en limitant le gaspillage, en végétalisant... Des enjeux qui, selon eux, concernent également les acteurs publics.

- Comment inviter les collectivités à prendre en charge les enjeux de transition écologique et de biodiversité ? Une question à laquelle il semble essentiel de répondre avant de pointer chaque particulier. La meilleure économie d'énergie est celle que l'on ne consomme pas par conséquent maintenons et embellissons l'existant
- Pour les toitures plates, imposer qu'elles soient végétalisées
- Ramassage des poubelles par un service de calèche. Un accès au compost crée par les nettoyages des végétaux de la ville. Produits de cycles courts et d'agriculture raisonnée. Produits locaux dans une "halle" ou marché couvert. Une sensibilisation dès le plus jeune âge aux espèces présentes sur la ville par une meilleure préservation.
- Une communication plus ouverte, plus courante sur les enjeux de la transition écologique. Une imposition sur les ordures ménagères produites par les familles (une participante pas en accord avec cette phase) Insister sur la création des points de compostage communs.
- Créer des quartiers écologiques, Subventionner encore plus les actions (panneau solaire, centrale de chauffage)
- Encourager les commerces à équiper les parkings en photovoltaïque (aides municipales)
- (Commerçant) Entreprises reçoivent un label environnement sur leurs bonnes pratiques / traitements déchets des entreprises, panneaux solaires
- Travailler sur la pollution lumineuse et affichages publicitaires (programme d'action éclairage public) esthétique = obliger les habitants à entretenir leurs murs de clôture
- Obligation pour les bâtiments publics d'être autosuffisant en énergie (panneaux solaires) augmenter les aides de la commune pour que les particuliers puissent rénover leur habitat, l'école devrait utiliser / emmener les enfants dans les lieux publics et leur partager des connaissances sur la biodiversité. Mettre en valeur et baliser les diverses balades possibles autour du cœur de ville, animations proposées par les jardins les plus fleuris
- Taxer Intermarché, subventions supplémentaires pour panneaux solaires, prises électriques voitures électriques, prises électriques publiques pour recharger voitures.
- Récupérateur d'eau pour limiter la consommation d'eau, maîtriser les arrosages automatiques, composteur, inciter les commerces à développer l'utilisation des panneaux solaires, vélo en libre-service
- Rôle de chacun, incitation des particuliers, gaspillage alimentaire à Intermarché, il faut y mettre fin. Délivrer des permis de végétalisation aux citoyens et aux associations, aux entreprises, etc.

- Inciter au maximum le développement solaire
- Eviter les emballages, préserver Naussargues

3.3.5. Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Premièrement, quels que soient les projets envisagés, nous sommes opposés à l'unanimité à toutes expropriation et diverses pressions pour forcer la vente. En particulier, la suppression de la convention avec l'EPF doit être actée. Tout projet d'urbanisme doit être public comme le prochain PLUi en construction, l'étude foncière et le plan guide urbain et paysager. Concernant le point D, l'urbanisation à outrance comme le futur collège (dans un lieu très urbanisé et dans un domaine classé) va engendrer de nouvelles inondations. De nombreuses maisons sous cette place ont eu nouvellement des inondations. Le pont Roman à l'entrée de Juvignac aurait pu bénéficier de subvention du ministère de la culture. Il est malheureusement délaissé. Les berges de la Mosson ne sont entretenues ni par la ville ni par Montpellier. Il semble que la mairie possède déjà un projet, et en particulier imagine un "cœur de ville". Nous ne pouvons travailler sérieusement sans avoir eu des précisions à ce sujet.
- Qualité des habitations : favoriser les habitations passives (RT 2020), La Mosson : en faire un vrai lieu de promenade au contact de la nature. Prévoir des espaces protégés du soleil et des places assises dans tous les parcs. Éteindre l'éclairage public la nuit
- Bornes de recharge électrique, Panneaux solaires sur les bâtiments.
- Arrêter de bétonner et des immeubles à plusieurs étages. Problème eau : inondations : limiter le ruissellement par l'aménagement du centre-ville, recycler les eaux usées > irrigation espaces communs, aménager des sentiers piétonniers, entretenir la Mosson. Propreté : problème feuilles : aiguilles de pin à l'automne, points de signalisation dans problème de propreté, végétaux adaptés au dérèglement climatique. Services aucunes actions suite à des demandes de nettoyage des aiguilles de pin qui bouchent les bouches d'égout/ les souches à la Plaine où les administrés ont dû payer leurs derniers nettoyages. Forme urbaine : travailler sur la verticalité du projet de centre urbain. Bruits : trop de trafic sur certains axes aux heures de pointe, réduire par des aménagements prévus, revoir le plan de circulation interurbain. Nature et biodiversité : réguler population des sangliers, privilégier de l'habitat végétalisé dans ce secteur, arborer les entrées en villes est/ouest, conserver les bois, aménager une connexion centre-ville berges Mosson
- Pour moi il n'y en a jamais eu et le centre commercial, ne peut pas en faire partie, plutôt qu'un grand centre à réaliser, faire des petits centres par quartier avec des bancs / espaces verts. Jeux pour les petits enfants et poubelles, destinés à recevoir des animations diverses dans chaque quartier.

3.3.6. Autres commentaires

- Très difficile de faire des propositions sans documents, laisser nos maisons et nos jardins, à bas la convention

3.4. POUR UN CŒUR DE VILLE VIVANT (ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC, COMMERCES)

3.4.1. Comment imaginez-vous les espaces publics où vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

Les participants se projettent dans des espaces publics ombragés, accueillant des bancs, des jeux pour les enfants et jeunes, parcours sportifs, de santé, activités culturelles... mais aussi des petits commerces, cafés, restaurants, terrasses... et un grand marché.

- Espace piétonnier avec petits commerces et cafés
- Juvignac a atteint une taille critique pour accueillir un grand marché dominical, une brocante de la place des constellations jusqu'à l'avenue de l'Europe au pont de la Mosson. Une terrasse avec des parasols place des lavandes (guinguette) Des guinguettes dans les différents quartiers (bord de la Mosson, place des lavandes, Fontcaude)
- Sans béton 2) Avoir une continuité piétonne entre les différents quartiers et Intermarché / poste etc 3) Place unique entre la mairie et l'école végétalisée et aménagée (jeux pour enfants) tunnel en dessous de la place (mairie, école) 4) Le cœur de ville peut être la place de la lavande, la rendre plus vivante avec la place saint Michel (près des terrains de pétanque)
- Réaménager l'espace des Thermes, aménager les zones de bords de la Mosson
- Faire des parcs à chiens dans les parcs publics pour éviter de dispenser les déchets et pouvoir mieux les ramasser. Limiter les constructions pour préserver la perméabilité des terrains
- Des petites places avec des bancs, un parcours de santé
- Rénover l'espace public dans le centre commercial d'Intermarché, plus de terrasses de café
- D'abord un parc pour la promenade avec des arbres (la plaine) idéalement un grand parc. Avoir un lieu de rencontre pour les jeunes et des événements festifs
- Places ombragées ou squares aménagés pour s'asseoir tranquillement, pour regarder jouer les enfants, terrain de boules OK aux Lavandes, un skate-park pour les jeunes du côté du parc St Hubert. Planter des arbres pour l'ombre, feuilles caduques, plantes méditerranéennes et pas de pins (aiguilles/racines) Pas de collège dans un cœur de ville surtout avec la circulation existante. Tables fixes pour jouer aux cartes, aux échecs et partager un bon moment
- Espaces publics, clairs aérés, végétalisés, ouverts à tous, des parcs adaptés et entretenus intergénérationnels, ombragés en été. Certains lieux plus intimistes pour une réelle détente
- Créer un espace public entre l'école et la mairie avec une fermeture de l'allée de l'Europe. Idéalement création d'un souterrain sous la place > relocalisation du marché sur cet espace. Aménager la dalle du parking d'Intermarché (50 %) pour aménager un nouvel espace public avec de nouveaux commerces. Aménager l'entrée de ville côté Mosson : création d'une maison pour la jeunesse avec des équipements sportifs. Revitalisation la place des lavandes
- Parcs, fontaines écologiques, des espaces ombragés, toilettes et poubelles
- Parcs plus ombragés. Créer des squares, placettes dissociées d'une activité physique. Réaménager les terrains des baskets à proximité de Maria Callas > installer un skate park adapté pour les jeunes. Installation de composteurs de proximité. Plus d'arbres, plus de propreté
- Mettre des bancs partout sur les places et le long des rues. Aménager les Thermes sur l'espace vert. Aménager un centre-ville avec commerces, restaurant, café et une place avec des arbres, des bancs. Chèque aux habitants de Juvignac pour pouvoir adhérer à une association de la ville. Redistribuer les salles de sport aux associations de la ville
- Créer un cœur de ville en face de la mairie cela implique de détruire l'école des garrigues et de la reconstruire avec en plus des commerces et une place ombragée au milieu. Déplacer le pavillon de la source au centre du village.
- Il manque une maison de jeunes digne de ce nom si possible proche du centre. Kiosque dans le parc saint Hubert (pour que les gens restent et puissent pique-niquer) Réhabiliter la salle Maria Callas

pour en faire une vraie salle de spectacle, éventuellement ressusciter Maria Callas y compris salle Jean-Louis Herrault)

- Nous souhaitons comme l'a dit notre maire préserver notre cadre de vie. En conséquence, nous ne souhaitons pas de nouvelles infrastructures, mais une amélioration de celles existantes. Le parc Saint-Hubert, par exemple, pourrait être amélioré au niveau de l'ombrage par des plantations d'arbre à croissance rapide ou de grande envergure. Entretien certains passages entre les maisons laissées à l'abandon (par exemple le passage rue des Grives, rue des Cigales) Créer un parc à la place du stade des constellations et parcours de santé. Mettre plus de poubelles à la disposition des passantes. Mettre des tables de ping-pong aux constellations. Mettre des tables d'échecs.
- Pas assez d'endroits pour le sport (vélo course) parc saint Hubert fermé tôt et mal éclairé. Avoir un véritable parc, bien dimensionné pour ce genre d'activités, vert et naturel pour se reposer aussi (détente + sport) avec bancs et kiosques, aménagé en parcours sportifs (espace de Naussargues à valoriser ?) Activités plus ou moins scolaires et éducatives au sein de ce parc, mini théâtre. Piscine municipale, valorisation de l'espace des Thermes ?

3.4.2. Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

Les participants souhaitent voir un marché se développer et se diversifier, soit là où il se trouve soit au cœur de ville. Certains imaginent de déplacer Intermarché et d'accueillir des petits commerces (poissonnerie, librairie...), mais aussi d'avoir un café-théâtre musical ouvert le soir.

- Proposer un marché, non pas aux Constellations, mais plutôt au cœur de ville
- Avoir un bar/ café-théâtre / musical ouvert le soir
- On n'a pas à se plaindre, rien changer
- Parlerons-nous de la localisation d'Intermarché ? Qui est situé là où il serait beaucoup plus facile d'imaginer un vrai cœur de ville plus central. Plus de commerces de proximités : artisans primeurs
- Manque une poissonnerie, librairie
- Commerces de proximité éloignés d'Intermarché
- Développer un marché plus attractif dans un cadre agréable. Y faire venir plus d'exposants sur des jours où les personnes ne travaillent pas. Un marché de producteurs locaux.
- Redynamiser le marché des constellations
- Favoriser l'implantation de magasins type locavore
- Déplacer Intermarché, mettre les petits commerces, les subventionner et il y aura de la place pour les cafés et des restos.
- L'offre commerciale semble insuffisante dans les quartiers périphériques tels que Courpouyran. Le marché du samedi, en revanche, n'est pas diversifié et mériterait plus de commerçants. De plus il est très difficile de se garer pour aller au marché pour les gens qui habitent plus loin.
- Marchés plus grands et plus accessibles quel que soit le moyen de transport accessible, mais couvert ou en plein air avec des productions locales, magasin avec producteurs locaux

3.4.3. Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

En termes de restauration, les participants sont demandeurs d'une plus grande diversification, ils imaginent une halle avec des produits locaux, des restaurants, cafés, terrasses...

- Limiter la restauration rapide (tacos...) Avoir des bars ouverts en soirée, des cafés de village
- Il manque une librairie, place de la lavande, permettre aux restaurateurs d'occuper / faire vivre la place
- Idem, bonne diversité sur Juvignac ouvert à toutes nouvelles propositions si d'autres restaurateurs sont intéressés, attention à la concurrence
- Sortir de l'axe bord de route. il serait agréable d'avoir des petites places par des terrasses ombragées
- Manque des espaces ouverts terrasses, problématique des espaces à proximité de la circulation

- Créer des halles avec des produits locaux
- Bureau de tabac / presse, la poste (bureau). Bars / cafés > terrasse, pharmacie. Recentraliser dans un même et unique lieu.
- Un local maison pour tous avec des activités pour tout âge
- Repensez une offre de restauration traditionnelle. il y a trop de pizzerias, kebab. Développer les marchés paysans.
- Déplacer Intermarché, mettre les petits commerces, les subventionner et il y aura de la place pour les cafés et des restos.
- Mettre des food truck pour la restauration
- Assurer une diversification de l'offre de restauration, créer une vraie place ou bistrot, bar à vins, lieux de rencontres conviviales, pour créer du bien et des échanges > place des lavandes
- Trop de restaurants actuellement (surtout fast food), cafés avec terrasses ouverts sur l'espace public

3.4.4. Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?

En termes d'animation, les participants imaginent des événements festifs et fédérateurs à maintenir développer ou créer : marchés de Noël, fête des voisins, guinguettes, fête de village, brocantes, marchés artisanaux...

- Retrouver le marché de Noël, la fête de village avec bal, la nuit du jazz, les festivals à maintenir, carnaval
- Manque de communication sur les animations proposées par la mairie
- Un événement fédérateur, qu'on ne trouve qu'à Juvignac
- Revenir aux fêtes d'avant = carnaval, lotos, fêtes de l'école, feux d'artifice du 14 juillet Ex : les repas conviviaux en musique de toutes sortes ex : les groupes musicaux de juillet : TB ! Le vrai marché de Noël (le grand tout le long de l'avenue de l'Europe) Revenons aux traditions ! illuminations de Noël leds et solaire (économique et propre) grande kermesse, fêtes des écoles (une seule pour toutes)
- Des rencontres intergénérationnelles, des conteurs de rues, guinguettes ? buvette ? kiosques ?
- Animation trop contrainte pour la circulation, organisation d'animation sportive, mettre en lumière le tissu associatif local toute l'année, retour du marché de Noël
- Marché artisanal de Noël, comité de fêtes, remettre des comités de quartiers, marché aux livres
- Créer le lien entre les quartiers. Créer une MJC, espace de vie sociale, CS. Envisager des associations, des lieux d'animation. Installer des bancs, ruches à livres. Zones Artistiques temporaires, art-vivant, théâtre de rue, activités culturelles / artistiques
- Un vrai marché voire un marché tournant avec des produits locaux, il existe déjà une vraie offre d'animations. Sorties hebdomadaires de nuit (vélo, rollers) revenir à de vraies illuminations de Noël, refaire une fête de village, de musique, du 14 juillet avec des orchestres différenciés par quartiers pour satisfaire toutes les générations (plancher qui permet de danser) > comité des fêtes par quartier.
- Promouvoir la fête des voisins
- Remettre en place "une fête de village" Inciter les habitants de Juvignac à faire travailler les commerces locaux avec un système de "remise spéciale juvignacois" avec justificatif à fournir. Créer un marché digne de ce nom, favoriser les produits locaux, dans un lieu qui est attractif et facile d'accès, bien situé dans le cœur de ville.
- Commerciale type "grande braderie" > étals avec marchandises sorties sur l'espace public. Décentralisation de la culture dans les quartiers + participation active des habitants du quartier dans la manifestation (+ participation mairie + services techniques) Redynamiser la fête des voisins. Carnaval à démultiplier dans tous les quartiers.

3.4.5. Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Toilettes publiques propres et entretenues + points d'eau, déplacer l'Intermarché vers une position moins centrale pour y développer un espace public et revoir l'ensemble du centre-ville en favorisant les petits commerces et l'offre de restauration, cafés, etc. Animations : cinéma en plein air à relancer
- Créer un "espace des associations" outillé, rénover les espaces de jeu pour enfant dans le centre-ville et autour (la place...)
- Vous êtes passés de Triangle d'or à cœur de ville, pourquoi ? Le périmètre du cœur de ville est-il le même que le projet initial le Triangle d'or ? Comment mettre ceci ici si l'on ne sait pas où est le site ? Convivialité accueillante et en sécurité. Pour les participants à cette table, la conceptualisation d'un cœur de ville est difficile à envisager car il n'y avait pas de vieux village et le développement urbanistique et démographique de la ville par quartiers séparés par RN et RD sans projection d'un nouveau point de vue de ville. Plutôt qu'un cœur de ville unique, prévoir d'abord l'étude de la création éventuelle de mini halles avec professionnels dans chaque quartier (4 ou 5) Laisser nos maisons et nos jardins tranquilles s'il vous plait.
- Dommage que les déclarations préalables n'aient pas pu être entendues. De ce fait, nous pourrions conclure que les décisions sont déjà prises et que la concertation n'en a que le nom. Certains d'entre nous ne voient pas un cœur de ville, mais plusieurs endroits. De cœur de ville s'entend au pluriel vu la configuration de la ville.

4. CONCLUSION DE MME BLO

Mme Blo, adjointe déléguée à la participation citoyenne, conclut la soirée. Elle remercie, au nom de l'équipe municipale, les participants d'avoir été présents lors de ce débat pour participer à l'évolution de Juvignac et de son cœur de ville. Elle remercie également Palabreo pour son accompagnement. Elle rappelle l'importance et la richesse de la concertation et témoigne de la conviction de l'équipe municipale que ce travail portera ces fruits et participera au développement de Juvignac.

Lors de l'exposition, elle a relevé les mots « quartier / séparé / connexion ». Elle met en avant le fait que la concertation donne aux participants la chance de se rencontrer, entre quartiers, et de pouvoir partager des points de vue différents. Si chacun a un point de vue différent, le but d'une concertation est de les partager, d'être écouté et d'écouter.

Cette soirée et la restitution ont, pour elle, été la preuve que grâce aux paroles des participants, il sera possible d'avancer ensemble. Elle termine en remerciant les participants et en les invitant au second débat qui aura lieu le 10 mai et permettra d'approfondir les réflexions.

5. COMPTE RENDU BRUT – LES CONTRIBUTIONS PAR TABLES

Sont reprises ici par tables toutes les contributions rédigées par les participants. Certaines contributions n'ont pas été identifiées par un numéro de table elles sont mentionnées à la fin du chapitre.

Table 1

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Garder le centre commercial en cœur de ville pour l'urbanisation déjà construite et en cours, pas plus! Le côté mairie de l'avenue de l'Europe nous suffit, gardons les villas avec jardin où on aime se promener

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Pas de Triangle d'or, pas d'expropriation, pas de grands immeubles, les étudiants logés par les personnes âgées isolées = cohabitation / échange

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- STOP ! Arrêter de construire pour préserver les réserves d'eau et la nature peser aux inondations, récupérateurs d'eau contre la sécheresse.

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Mettre plus de ralentisseurs car on roule trop vite. Déjà = abandonner le projet du collège ans le cœur de ville car ça va engendrer encore plus de problèmes circulation

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Circulation catastrophique à cause des voitures, tout est bouché le matin. Juvignac = goulot d'étranglement = bretelle ? Déviation ? Immense passerelle ? Entretien des voiries, les trottoirs, penser aux fauteuils roulants et poussettes. Beaucoup d'incivilités de casse, retour des agents communaux plus disponibles que ceux de la métropole

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Tout le monde ne peut pas faire du vélo (vol, stationnement, prise, personnes âgées) plus de bus pour éviter de prendre la voiture, navettes par quartiers, instaurer des vélib' à louer. Plus d'aides de la mairie

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Plus de trams aux Constellations, trop d'attente, ce n'est qu'un demi-tram qui arrive là

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Pas de stationnement payant, pitié, ni réglementé, enlever les voitures ventouses

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Places ombragées ou squares aménagés pour s'asseoir tranquillement, pour regarder jouer les enfants, terrain de boules OK aux Lavandes, un skate-park pour les jeunes du côté du parc St Hubert. Planter des arbres pour l'ombre, feuilles caduques, plantes méditerranéennes et pas de pins (aiguilles/racines) Pas de collège dans un cœur de ville surtout avec la circulation existante. Tables fixes pour jouer aux cartes, aux échecs et partager un bon moment

4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

- On n'a pas à se plaindre, rien changer

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Idem, bonne diversité sur Juvignac ouvert à toutes nouvelles propositions si d'autres restaurateurs sont intéressés, attention à la concurrence

4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?

- Revenir aux fêtes d'avant = carnaval, lotos, fêtes de l'école, feux d'artifice du 14 juillet Ex: les repas conviviaux en musique de toutes sortes ex : les groupes musicaux de juillet : TB! Le vrai marché de Noël (le grand tout le

long de l'avenue de l'Europe) Revenons aux traditions ! illuminations de Noël leds et solaire (économique et propre) grande kermesse, fêtes des écoles (une seule pour toutes)

Table 2

Thématique pour un cœur de ville habité

- 1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?
 - Protéger les questions historiques qui font la spécificité de Juvignac comme les chalandonnettes
- 1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?
 - On veut conserver l'existant
- 1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?
 - On veut conserver l'existant
- 1.4) Autres contributions non identifiées par un numéro de question
 - Installer une piscine municipale

Thématique environnement

- 3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?
 - Installer des puits perdus dans chaque maison

Thématique animation de l'espace public, commerce

- 4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?
 - Nous souhaitons comme l'a dit notre maire préserver notre cadre de vie. En conséquence, nous ne souhaitons pas de nouvelles infrastructures mais une amélioration de celles existantes. Le parc Saint-Hubert, par exemple, pourrait être amélioré au niveau de l'ombrage par des plantations d'arbre à croissance rapide ou de grande envergure. Entretien certains passages entre les maisons laissées à l'abandon (par exemple le passage rue des grives, rue des cigales) Créer un parc à la place du stade des constellations et parcours de santé. Mettre plus de poubelles à la disposition des passantes. Mettre des tables de ping-pong aux constellations. Mettre des tables d'échecs.
- 4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?
 - L'offre commerciale semble insuffisante dans les quartiers périphériques tels que Courpouyran. Le marché du samedi, en revanche, n'est pas diversifié et mériterait plus de commerçants. De plus il est très difficile de se garer pour aller au marché pour les gens qui habitent plus loin
- 4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?
 - Mettre des food truck pour la restauration
- 4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?
 - Promouvoir la fête des voisins

Table 3

Thématique pour un cœur de ville habité

- 1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?
 - Pas d'immeubles plus que R+2, identifier un cœur de ville et le développement pour permettre une transversalité des échanges. Créer du lien entre les quartiers
- 1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?
 - Manque d'habitat senior (1 seule résidence et très chère donc rien pour les revenus modestes)
- 1.4) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?
 - Une MJC serait une innovation !!! (Maison pour tous). Développer l'accès à la médiathèque. Créer une maison de la santé" où les services de santé seraient centralisés > plus de communication locale

Thématique mobilité

- 2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?
 - Sécurisation des passages piétons du Triangle d'or (notamment pharmacie des allées de l'Europe)
- 2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?
 - Réserver la traversée de Juvignac aux habitants (beaucoup trop de transit actuellement sur le pont de la Mosson) La rue du Lou Récantou (Bonnie de la Mosson) est délabrée

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Finir les pistes cyclables pour aller à Montpellier (et la Lavérune) On ne veut pas de morceaux de piste cyclable qui s'arrêtent sans raison il faut un réseau continu et sécurisé, priorité aux cyclistes lors des traversées de route

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Le 25 est inutilisable, TC trop gros ne passe pas partout, les horaires ne conviennent pas, les jeunes en ont besoin, navettes minibus pour desservir le tram, l'itinéraire du 25 est inadapté car il n'y a pas de mobilité inter quartiers (tout le monde a besoin d'aller au tram)

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Stationnement aux Constellations sous dimensionné

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Ombrager les parcs, îlots de fraîcheur pour l'été, composteurs de quartier

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Créer des refuges pour la biodiversité (prairie fleurie, hôtels à insectes)

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- La Mosson : propreté de la rivière pour favoriser les promenades, aménager les berges

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Rôle de chacun, incitation des particuliers, gaspillage alimentaire à Intermarché, il faut y mettre fin. Délivrer des permis de végétalisation aux citoyens et aux associations, aux entreprises, etc.

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Parcs plus ombragés. Créer des squares, placettes dissociées d'une activité physique. Réaménager les terrains des baskets à proximité de Maria Callas > installer un skate park adapté pour les jeunes. Installation de composteurs de proximité. Plus d'arbres, plus de propreté

4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

- Développer un marché plus attractif dans un cadre agréable. Y faire venir plus d'exposants sur des jours où les personnes ne travaillent pas. Un marché de producteurs locaux.

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Bureau de tabac / presse, la poste (bureau). Bars / cafés > terrasse, pharmacie. Recentraliser dans un même et unique lieu.

4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?

- Créer le lien entre les quartiers. Créer une MJC, espace de vie sociale, CS. Envisager des associations, des lieux d'animation. Installer des bancs, ruches à livres. Zones Artistiques Temporaire, art-vivant, théâtre de rue, activités culturelles / artistiques

Table 5

Thématique pour un cœur de ville habité

1.5) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Arrêter la création de logement / maîtrise démographique. Renouvellement urbain sur l'ancien + création de nombreux espaces publics sur bâti ancien. Objectif : nouveaux modes d'habitat plus modernes mais contrôle de la démographie, renforcement des espaces publics.

1.6) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Rénovation vers des habitats adaptés PMR

1.7) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Habitats avec domotique

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Créer des trottoirs > desserte Maria Callas, matérialiser les places de stationnement dans les quartiers pour libérer les trottoirs

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Sortir le trafic de transit, prolonger TRAM jusqu'à Saint-Hubert / parking S Monnet, création d'un PEM (pour éviter la traversée de Juvignac)

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Manque de stationnement cycles sécurisés > Intermarché

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Développer l'offre Transport en commun sur des quartiers éloignés (Fontcaude, le Martinet, West Cottage)
Doublé la ligne de tramway / voie unique ne permet pas une cadence suffisante

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Végétaliser les toitures, planter des arbres

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Désimperméabiliser les cours d'école des garrigues et le parvis de la mairie

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Accès aux berges de la Mosson et réhabilitation du pont Roman

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Travailler sur la pollution lumineuse et affichages publicitaire (programme d'action éclairage public) esthétique = obliger les habitants à entretenir leurs murs de clôture

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Créer un espace public entre l'école et la mairie avec une fermeture de l'allée de l'Europe. Idéalement création d'un souterrain sous la place > relocalisation du marché sur cet espace. Aménager la dalle du parking d'Intermarché (50 %) pour aménager un nouvel espace public avec de nouveaux commerces. Aménager l'entrée de ville côté Mosson : création d'une maison pour la jeunesse avec des équipements sportifs. Revitalisation la place des lavandes

4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

- Manque une poissonnerie, librairie

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Manque des espaces ouverts terrasses, problématique des espaces à proximité de la circulation

4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?

- Animation trop contrainte pour la circulation, organisation d'animation sportive, mettre en lumière le tissu associatif local toute l'année, retour du marché de Noël

Table 6

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- De la mixité sociale et générationnelle, avoir des parkings à vélos sécurisés

1.2) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Avoir des piscines collectives, améliorer les écoulements d'eau lors des grosses pluies

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- D'abord un parc pour la promenade avec des arbres (la plaine) idéalement un grand parc. Avoir un lieu de rencontre pour les jeunes et des événements festifs
- 4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?
- Avoir un bar/ café-théâtre / musical ouvert le soir
- 4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?
- Il manque une librairie, place de la lavande, permettre aux restaurateurs d'occuper / faire vivre la place
- 4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?
- Un événement fédérateur, qu'on ne trouve qu'à Juvignac
- 4.5) Autres contributions non identifiées par un numéro de question
- Disposer de bornes de changement pour les véhicules électriques, parking à vélo sécurisé, réduire le flux de voitures dans le centre, bouchons ++ à l'entrée de la ville, avoir un 2ème accès vers Montpellier, développer et fiabiliser le réseau de pistes cyclables (pistes séparées des piétons), libérer les trottoirs pour les piétons, réfection des trottoirs, transports en commun + fréquent (navette ?)
 - Bornes de recharge électrique, Panneaux solaires sur les bâtiments

Table 7

Thématique animation de l'espace public, commerce

- 4.5) Autres contributions non identifiées par un numéro de question
- Vous êtes passés de Triangle d'or à cœur de ville, Pourquoi ? Le périmètre du cœur de ville est-il le même que le projet initial le Triangle d'or. Comment mettre ceci ici si l'on ne sait pas où le site. Convivialité accueillante et en sécurité. Pour les participants à cette table, la conceptualisation d'un cœur de ville est difficile à envisager car il n'y avait pas de vieux village et le développement urbanistique et démographique de la ville par quartiers séparés par RN et RD sans projection d'un nouveau point de vue de ville. Plutôt qu'un cœur de ville unique, prévoir d'abord l'étude de la création éventuelle de mini hall avec professionnels dans chaque quartier (4 ou 5) Laisser nos maisons et nos jardins tranquilles s'il vous plait.

Table 8

Thématique pour un cœur de ville habité

- 1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?
- Pas le modèle des Constellations, pas de densification supplémentaire. Pas d'immeubles même de faible hauteur.
- 1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?
- Il y a déjà ce qu'il faut, améliorer l'existant (maison de retraite) plus intégré à la vie de la ville.
- 1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?
- De la colocation séniorale ? Service de livraison à domicile plus généralisé.

Thématique mobilité

- 2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?
- Il y a déjà beaucoup de passages entre les maisons pour la circulation des piétons. Il faudrait les mettre en valeur, mieux les indiquer.
- 2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?
- Difficile à envisager. Un cœur de ville de devrait-il pas être piétonnisé ? Mais comment faire pour certaines personnes (âgées) de faire leurs courses ?
- 2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?
- Magasin de vélo dans Juvignac ? Sécurisation ?
- 2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?
- Pouvoir prendre trottinettes et vélos dans les transports en commun. Plus de rotations ? circuits différenciés et plus courts, pour amener plus vite au tram.
- 2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Stationnements payants si non-résidents et gratuits pour les résidents, parking du tram insuffisant en places. Système de télépéage pour limiter le flux

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Plus d'arbres. Pas de constructions nouvelles

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Pas de nouvelles constructions et laisser les terrains nus le plus possible, des terrains végétalisés. Installations de récupérateurs d'eau privé et collectifs. Bassin de rétention à Fontcaude

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Un meilleur entretien - abords aménagés et sécurisés

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Ramassage des poubelles par un service de calèche. Un accès au compost crée par les nettoyages des végétaux de la ville. Produits de cycles courts et d'agriculture raisonnée. Produits locaux dans une "halle" ou marché couvert. Une sensibilisation dès le plus jeune âge aux espèces présentes sur la ville par une meilleure préservation

3.5) Autres commentaires

- Qu'entendez-vous par transitions écologiques ? Préserver la nature déjà existante sur Juvignac dont les écu-reuils nichant sur les arbres de la rue des Alouettes. En espérant que cette concertation soit plus efficace et plus écoutée que celle faite pour le Parc Saint-Hubert.

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Espaces publics, clairs aérés, végétalisés, ouvert à tous, des parcs adaptés et entretenus intergénérationnels ombragés en été. Certains lieux plus intimistes pour une réelle détente

4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

- Parlerons-nous de la localisation d'Intermarché ? Qui est situé là où il serait beaucoup plus facile d'imaginer un vrai cœur de ville plus centrale. Plus de commerces de proximités : artisans primeurs

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Sortir de l'axe bord de route. Il serait agréable d'avoir des petites places par des terrasses ombragées

4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?

- Des rencontres intergénérationnelles, des conteurs de rues, guinguettes ? buvette ? kiosques ? qu'on ne trouve qu'à Juvignac

4.5) Autres commentaires

- Dommage que les déclarations préalables n'aient pas pu être entendues. De ce fait, nous pourrions conclure que les décisions sont déjà prises et que la concertation n'en a que le nom. Certains d'entre nous ne voient pas un cœur de ville, mais plusieurs endroits. De cœur de ville s'étend au pluriel vu la configuration de la ville

Table 9

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Plusieurs endroits manquent d'arbres, surtout le parc Saint-Hubert ! Arbres (grandes branches, ombre)

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Arrêter de bétonner, que les eaux avec des contrôles rigoureux sur les bâtis (exutoires) puissent s'évacuer et être récupérées par les exutoires collectifs

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Pourquoi nous poser la question sur la Mosson ? Qui doit entretenir la Mosson?

3.5) Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Premièrement, quels que soient les projets envisagés, nous sommes opposés à l'unanimité à toutes expropriation et diverses pressions pour forcer la vente. En particulier, la suppression de la convention avec l'EPF doit être actée. Tout projet d'urbanisme doit être public comme le prochain PLUi en construction, l'étude foncière et le plan guide urbain et paysager. Concernant le point D, l'urbanisation à outrance comme le futur collège (dans un lieu très urbanisé et dans un domaine classé) va engendrer de nouvelles inondations. De nombreuses maisons sous cette place ont eu nouvellement des inondations. Le pont Roman à l'entrée de Juvignac aurait pu bénéficier de subvention du ministère de la culture. Il est malheureusement délaissé. Les berges de la Mosson ne sont entretenues ni par la ville ni par Montpellier. Il semble que la mairie possède déjà un projet, et en particulier imagine un "cœur de ville". Nous ne pouvons travailler sérieusement sans avoir eu des précisions à ce sujet.

Table 10

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Trottoirs plus larges et faire couper les haies aux propriétaires (haies qui dépassent sur les trottoirs) des bancs

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Plus de police municipale pour faire la circulation, réduire le trafic de transit, prolonger la ligne de tramway (comme prévu au départ) avec un parking tram

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Vélos en libre-service à Juvignac, parking à vélos sécurisés, concevoir des pistes cyclables ininterrompues et les entretenir, séparées du trafic routier et piéton

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Prolonger la ligne de tramway avec un parking tram. Petites navettes plus régulières et fréquentes qui desservent plus d'endroits de la ville

2.5) Autres commentaires

- Déplacer le marché à la mairie pour pouvoir stationner

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Planter des arbres déjà grands (ne pas répéter les erreurs de Saint-Hubert avec des arbres trop jeunes) des fontaines et des bancs, éviter les pins

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimpermeabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Attention à l'entretien des bouches d'égout, les nettoyer plus régulièrement (feuilles, aiguilles de pins) Privilégier des revêtements en pavés pour que les herbes poussent au milieu et que l'eau s'écoule

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Revaloriser le pont roman (promenade, bancs..) et le chemin le long de la Mosson (propreté)

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Encourager les commerces à équiper les parkings en photovoltaïque (aides municipales)

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Des petites places avec des bancs, un parcours de santé

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Limiter la restauration rapide (tacos..) Avoir des bars ouverts en soirée, des cafés de village

4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?

- Retrouver le marché de Noël, la fête de village avec bal, la nuit du jazz, les festivals à maintenir, carnaval

Table 11

Thématique environnement

4.5) Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Arrêter de bétonner et des immeubles à plusieurs étages. Problème eau : inondations : limiter le ruissellement par l'aménagement du centre-ville, recycler les eaux usées > irrigation espaces communs, aménager des sentiers piétonniers, entretenir la Mosson. Propreté : problème feuilles : aiguilles de pin à l'automne, points de signalisation dans problème de propreté, végétaux adaptés au dérèglement climatique. Services aucunes actions suite à des demandes de nettoyage des aiguilles de pin qui bouchent les bouches d'égout/ les souches à la Plaine où les administrés ont dû payer leurs derniers nettoyages. Forme urbaine : travailler sur la verticalité du projet de centre urbain. Bruits : trop de trafic sur certains axes aux heures de pointe, réduire par des aménagements prévus, revoir le plan de circulation interurbain. Nature et biodiversité : réguler population des sangliers, privilégier de l'habitat végétalisé dans ce secteur, arborer les entrées en villes est/ouest, conserver les bois, aménager une connexion centre-ville berges Mosson

4.6) Autres commentaires

Très difficile de faire des propositions sans documents, laisser nos maisons et nos jardins, à bas la convention

Table 12

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Ne pas démolir l'existant, pas d'immeuble dépassant le R+1, apaiser les relations et que les choix soient faits dans l'intérêt collectif

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Décent, arrêter la construction des immeubles

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Maisons à énergie positive, centrale chauffage

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Créer des trottoirs, refaire les trottoirs, panneaux signalétique piétons, mettre des sens de circulation dans les quartiers, obliger Intermarché à sécuriser le parking

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Faire appliquer la ZFE, Désengorger les passages par Juvignac pour Montpellier

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Anneaux fixes, piste cyclable, taxi, location vélo

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Prolonger le terminus du TRAM jusqu'aux abords de l'autoroute avec un grand parking

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Problème de stationnement dans la zone terminus tram / complexe sportif et futur collège.

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Planter des arbres et les entretenir, toilettes sèches, conserver les espaces verts, mettre des nichoirs (chauves-souris)

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Limiter le béton et mettre des sols durs perméables, Récupération des eaux de pluie avec une priorisation voire obligation pour les commerces et bâtiments publics et accompagnement des particuliers

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Créer un GR, Aménager les bords (poubelles, toilettes sèche), Entretien par le sentier

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Créer des quartiers écologiques, Subventionner encore plus les actions (panneau solaire, centrale de chauffage)

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Parcs, fontaines écologiques, des espaces ombragés, toilettes et poubelles

4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

- Commerces de proximité éloignés d'Intermarché

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Créer des halles avec des produits locaux

4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?

- Marché artisanal de Noël, comité de fêtes, remettre des comités de quartiers, marché aux livres

Table 13

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- La meilleure façon de réussir une urbanisation est de limiter la construction en hauteur à travers le PLUi. Nous ne voulons pas un cœur de ville mais des cœurs de villages (quartiers) Laissons le cœur de ville à Montpellier (place de la comédie au sein d'un écusson historique)

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Conserver l'existant, la répartition maisons individuelles / logements collectifs est arrivée à un équilibre au bord du déséquilibre dans certains quartiers. Il n'est pas souhaitable que ce déséquilibre soit aggravé en densifiant davantage le Triangle d'or. Les logements pour les jeunes, seniors et familles se fera d'autant plus harmonieusement s'il se fait naturellement au rythme du renouvellement des générations.

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Inciter fiscalement les villes à améliorer l'existant : énergie et isolation

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Pour favoriser l'accès piéton l'acquisition de chariots à roulettes de qualité et robustes et aptes à gravir quelques marches. Sécuriser l'accès piéton à Intermarché via l'avenue de l'Europe

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Décentraliser les industries et rééquilibrer leur répartition au sein de la métropole. Nous souhaitons davantage de travail sur place ainsi nous éviterons un certain nombre de déplacements automobile

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Des pistes cyclables continues mais sans rogner sur l'espace dédié aux automobiles

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Améliorer la police des transports, préalables indispensables à l'utilisation du tramway par nos enfants, Augmenter la fréquence des trams

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Nous n'avons pas de problèmes de stationnement à ce jour dans le Triangle d'or

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Plusieurs endroits manquent d'arbres, surtout le parc Saint-Hubert ! Arbres (grandes branches, ombre)

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimpermeabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Arrêter de bétonner, que les eaux avec des contrôles rigoureux sur les bâtis (exutoires) puissent s'évacuer et être récupérées par les exutoires collectifs
- 3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?
- Pourquoi nous poser la question sur la Mosson ? Qui doit entretenir la Mosson ?
- 3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?
- Comment inviter les collectivités à prendre en charge les enjeux de transition écologique et de biodiversité ? Une question à laquelle il semble essentiel de répondre avant de pointer chaque particulier. La meilleure économie d'énergie est celle que l'on ne consomme pas par conséquent maintenons et embellissons l'existant

Thématique animation de l'espace public, commerce

- 4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?
- Juvignac a atteint une taille critique pour accueillir un grand marché dominical, une brocante de la place des constellations jusqu'à l'avenue de l'Europe au pont de la Mosson. Une terrasse avec des parasols place des lavandes (guinguette) Des guinguettes dans les différents quartiers (bord de la Mosson, place des lavandes, Fontcaude)

Table 14

Thématique pour un cœur de ville habité

- 1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?
- On ne touche pas aux maisons individuelles qui sont déjà en place, arrêter de faire des immeubles / limiter l'expansion, créer du lien entre les différents quartiers de Juvignac, l'infrastructure ne suit pas l'expansion
- 1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?
- On vous dit d'arrêter de construire
- 1.4) Autres commentaires
- Qu'est-ce que le cœur de ville ?

Thématique mobilité

- 2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?
- Refaire / construire des passages piétons dans Intermarché (qui est le cœur de ville) Mettre en place des espaces de co-voiturages / proches des arrêts de bus > espace de covoiturage
- 2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?
- 30km dans Juvignac, des radars, covoiturage, plus de bus, ligne 3 > terminus Juvignac tout le temps (pas la Mosson), pas de collège à l'entrée de Juvignac qui va être catastrophique
- 2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?
- Les pistes cyclables ne sont pas reliées > mettre une continuité jusqu'à Montpellier, garages à vélo / arceaux à côté de tous les commerces.
- 2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?
- Augmenter les bus / trams pour éviter de prendre la voiture

Thématique environnement

- 3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?
- Eclairage public/éclairage commercial (ex : des portes du soleil) = diminution, Végétaliser toutes les places bétonnées (la mairie, avenue de l'Europe (barrière végétale) place de la lavande) Les composteurs dans les résidences et/ou endroits stratégiques, Conteneurs poubelles communs pour supprimer le ramassage de poubelles individuelles. Faire des plantations collectives. Installer niches chauves-souris. Formation / Education sur les moustiques (équipe qui passe chez les habitants pour communiquer) Partager des graines pour les abeilles / ruches
- 3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?
- Place centrale, arrêter de bétonner, mettre en place des récupérateurs d'eau (fermé + moustiques) Chaussées perméables

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Chantier participatif nettoyer la Mosson, parcours santé/ sentier découverte, Améliorer l'accessibilité des berges

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- (Commerçant) Entreprises reçoivent un label environnement sur leurs bonnes pratiques / traitements déchets des entreprises, panneaux solaires

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- 1) Sans béton 2) Avoir une continuité piétonne entre les différents quartiers et Intermarché / poste etc 3) Place unique entre la mairie et l'école végétalisée et aménagée (jeux pour enfants) tunnel en dessous de la place (mairie, école) 4) Le cœur de ville peut être la place de la lavande, la rendre plus vivante avec la place Saint-Michel (près des terrains de pétanque)

Table 15

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Centre d'aide aux divers usages de l'informatique ouvert à tous les âges

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Penser à un centre de bégainage ouverts de préférence aux personnes âgées

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Faire une séparation entre les vélos trottinettes et les piétons. Développer des zones uniquement pour les piétons

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Limitation des voitures, limiter que Juvignac soit une voie de passage entre l'autoroute et le bas de la Mosson. Amélioration de tricolores au carrefour de l'ancienne mairie.

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Vélo en libre-service, abris vélos sécurisés

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Gratuité des transports en commun

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Doubler le parking du tram terminus Juvignac pour un étage avec panneaux solaires. Verbaliser les véhicules ventouses, stationnement sauvage

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Espaces verts avec des bancs avec des arbres, à l'entrée de Juvignac, agrandir le petit parc à côté de la pharmacie de l'Europe en continuité avec le terrain vacant (anciennement station-service) Petit square Place de la lavande, parcours de santé aux thermes

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimpermeabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Limiter les constructions et le goudronnage, récupérateurs d'eau dans les espaces publics et pour les particuliers. Créer des espaces verts non bétonnés avec des essences d'arbres ou végétaux qui consomment peu d'eau. Fontaine à la mairie

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Réhabiliter les berges de la Mosson et le pont roman. Nettoyage et entretien du lit de la rivière. Créer des parcours de promenade le long de la Mosson, l'aménager avec des bancs

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Récupérateur d'eau pour limiter la consommation d'eau, maîtriser les arrosages automatiques, composteur, inciter les commerces à développer l'utilisation des panneaux solaires, vélo en libre-service

Table 16

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Rénover l'existant, ne pas construire plus pour éviter davantage de voitures, circulations etc.

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Question en contradiction avec la question sur l'environnement, biodiversité. Pour les jeunes, résidence de tourisme "cotée green" à requalifier en vraie résidence (et non en résidence de tourisme)

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Plus de ralentisseurs sur certaines routes et des trottoirs plus larges (rue des alouettes par ex)

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Plus de ralentisseurs sur certaines routes et des trottoirs plus larges (rue des alouettes par ex)

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Prolonger le tram à l'entrée de Juvignac, côté ouest. Augmenter la fréquence du tram. Ligne de bus 25 Obso- lète. Revoir son trajet de façon à inciter les personnes à la prendre. Trop long
- Rendre le pont Mosson de Juvignac accessible uniquement aux piétons, vélos et véhicules d'urgence et na- vette pour aller au tram

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Rendre le pont Mosson de Juvignac accessible uniquement aux piétons, vélos et véhicules d'urgence et na- vette pour aller au tram
- Limiter à 30km/h dans Juvignac

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Fixer un cos et limiter les constructions sur des terrains inférieurs à 400 m²

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimpermeabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Revoir, prendre en charge l'évacuation des eaux pluviales (entretien nécessaire) Pour désimpermeabiliser enlever le goudron des parkings et le remplacer par un sol gravillonné.

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Hauteur des constructions limitées à R+1, valoriser les sites naturels existants, les végétaliser et créer des liens entre eux, plus d'ombrage. Planter des arbres fruitiers, jasmins (exemple parc du Jolivet)

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Obligation pour les bâtiments publics d'être autosuffisants en énergie (panneaux solaires) augmenter les aides de la commune pour que les particuliers puissent rénover leur habitat, l'école devrait utiliser / emme- ner les enfants dans les lieux publics et leur partager des connaissances sur la biodiversité. Mettre en valeur et baliser les diverses ballades possibles autour du cœur de ville, animations proposées par les jardins les plus fleuris

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Rénover l'espace public dans le centre commercial d'Intermarché, plus de terrasses de café

- 4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?
- Proposer un marché, non pas aux constellations mais plutôt au cœur de ville
- 4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?
- Manque de communication sur les animations proposées par la voirie

Table 17

Thématique pour un cœur de ville habité

- 1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?
- Avant de répondre à la question où est pensé le centre-ville, il aurait été bon de se poser la question avant de laisser aucune place, penser avant de faire la réunion. Nous ne voyons pas d'espace disponible sans expropriation donc qui paye les transactions. L'idée serait de faire un centre-ville, refaire Intermarché aux constellations, la zone piétonnisée type rambla + pistes cyclables. Expropriation s'il y a un minima et au prix juste on utiliserait la place des lavandes / de logements, élargir le passage des alouettes. Bloquer le plan d'occupation des sols pendant X années, le temps nécessaire pour réorganiser la ville. Enlever les barrières anti SDF sur les bancs publics.
- 1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?
- Tenant compte du développement de la population de ces dernières années, rééquilibrer le paysage déjà existant et limiter la progression. Penser le paysage déjà existant (avant d'aller plus loin) Quel est le taux d'HLM de la ville ? Et leur occupation. On a besoin de donner / rendre publique pour se prononcer. Taux de primo-accédant, taux de Pinel, taux de logement locatif (dans le collectif) taux d'occupation en résidence principale, taux de logement social dans le collectif.
- 1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?
- Bâtiments intergénérationnels, utiliser la géothermie, photovoltaïque + solaire eau chaude pour les bâtiments nouveaux. Souhaiterai une piscine municipale et un bowling.

Table 18

Thématique pour un cœur de ville habité

- 1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?
- Véritable concertation préalable avec documents, supports, sources, études déjà réalisés, indispensables. Démocratie participative souhaitée sur la durée des projets en amont et sur un temps long. Il existe 8% de logements vacants sur Juvignac (moyenne nationale) s'assurer de la possibilité de récupérer des logements plutôt que construire encore et encore. Rénover plutôt que construire. Imposer systématiquement le coût carbone sur toutes les réalisations (bâtiments ou aménagements urbains et même dépasser les exigences de la R.E 2020 dès maintenant. Travailler impérativement à l'amélioration des pistes cyclables sans rupture pour favoriser les déplacements en vélo ou d'autres engins non polluants.
- 1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?
- Pour réunir les habitants (jeunes, seniors, famille) penser à l'habitat participatif, inclusif, collaboratif avec des espaces communs pour créer du lien social et redonner de la vie dans un collectif et des échanges de services etc. Convivialité et solidarité au programme ! lieux de rencontres intergénérationnels à penser.
- 1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?
- Imposer des bâtiments zéro énergie dispensée [(BBC) (passive hausse)] pour les personnes à faibles revenus. Mettre en place des jardins partagés, campagne "en jardin pour tous" Pour les jeunes, penser à une "maison des fleurs" avec présence d'animateurs et activités adaptées.
- 1.4) Autres commentaires
- Nous demandons que la municipalité respecte les accords de Paris et la COP21 dans un programme de réduction des émissions de CO2 de 50% d'ici à 2023!! A minima. Imposer l'eau chaude sanitaire par le soleil. Dans e cadre d'une rénovation globale, passer à des énergies collectives (chauffage collectif, eau chaude sanitaire collective)

Thématique mobilité

- 2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?
- Aménager et entretenir les trottoirs
- 2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Prolonger la ligne tram ou augmenter la fréquence des bus, élargir le pont de la Mosson. La circulation étant bloquée ouvrir une nouvelle sortie depuis Fontcaude vers Grabel.
- 2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?
- Créer un parking de délestage inciter les gens à prendre les transports en commun
- 2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?
- Réglementer le stationnement (disque) prévoir des parkings, deux places par nouveau logement, verbaliser les contrevenants

Table 19

Thématique pour un cœur de ville habité

- 1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?
- 1 a) Maintenir les types d'habitats actuels là où ils sont implantés. Ne pas transformer les habitats individuels R+1 en R+2, R+3 ou davantage. B) Permettre des déplacements doux et fluides entre les quartiers entourant le cœur de ville. Créer du lien social entre les habitants de Juvignac : commerces de proximité (pas de grandes surfaces qui augmentent la circulation automobile) des places végétalisées, des espaces de jeux pour toutes les générations, commerces de bouche (bar, restaurant)
- 1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?
- Dans l'espace du cœur de ville de Juvignac, aucun nouveau logement n'est nécessaire.
- 1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?
- Prévoir des aides à la rénovation des bâtiments existants. Le déplacement d'Intermarché pour libérer un espace suffisant à l'élaboration d'un cœur de ville digne de ce nom nous semble indispensable.

Thématique mobilité

- 2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?
- Prévoir des trottoirs suffisamment larges pour se croiser en particulier pour les poussettes, penser à des itinéraires complets sécurisés et non interrompue par manque d'espace. Aménager des bancs à espace réguliers.
- 2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?
- Diminuer les raisons pour lesquels les automobiles circulent dans Juvignac. A) ne pas avoir besoin de traverser Juvignac en voiture pour aller à Montpellier donc prolonger le tram 3 et doubler la ligne. B) pas de grande surface en centre-ville
- 2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?
- Développer des pistes cyclables continues et non interrompues. B) prévoir des parkings sécurisés et suffisamment de places avec des arceaux pour les arrêts de courte durée. C) Organiser un système de location de vélos électriques sur une durée limitée (quelque mois) et à des tarifs très faibles donc incitatifs pour tester l'usage.
- 2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?
- Avoir des bus de petite capacité avec des arrêts à la demande et à propulsion écologique ainsi qu'une desserte plus fréquente. Développer des taxis à la demande pour les personnes âgées. Augmenter la fréquence de l'existant et la cohérence avec les offres des communes limitrophes.
- 2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?
- Prévoir des parkings en périphérie. Limiter les places de parking en centre-ville et inciter à la rotation avec des dispositifs comme des zones bleues.

Table 20

- 1.4) Autres contributions non identifiées par un numéro de question
- Qu'est-ce que le cœur de ville alors que tout est déjà construit ? On retrouve plutôt des cœurs de quartiers on pourrait les envisager piétons avec des passerelles piétonnières reliant les différents quartiers. Problème

de Fontcaude qui est isolé. L'habitat ne doit pas à nouveau priver l'environnement si des bâtiments ou maisons sont détruits, éventuellement ce n'est pas pour reconstruire de l'habitat. Pour des acheteurs récents qui ont fait le choix de Juvignac c'est parce que le cœur de ville convient (tout à pied) + animations. Faisons le cœur de ville et un habitat nouveau sur le golf (dd) ou alors déplacer Intermarché. Imaginer des navettes électriques gratuites vers le supermarché. Conclusion : si on vient à Juvignac c'est parce qu'on connaît et qu'on n'a pas envie que cela change. Si ce n'est pas le cas on va ailleurs. Diversité de logements présente sur Juvignac.

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Refaire les chaussées, organiser un plan de circulation dans les garrigues : mais ça allonge les trajets pour l'essence, la pollution. Refaire les trottoirs plus larges, les mettre à plat pour les personnes âgées (déambulateur fauteuils roulants) les feuilles avec les poussettes

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Faut arrêter de faire grossir la ville en population, quand aura-t-on la sortie de l'A75 (peu existante depuis...) raccordement pour externaliser le passage de Juvignac

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Augmenter les pistes cyclables et les protéger de la circulation, sensibiliser les piétons pas au détriment des voies de circulations des voitures, sécuriser le stationnement des vélos.

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Augmenter le passage des bus (par heure) > navettes de quartier électriques

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Verbaliser les voitures ventouses, la mécanique sur les trottoirs, faire un signallement au sol des places et des deux roues interdites, les véhicules de société devraient avoir un parking spécial hors lotissements

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Arrêter de bétonner la ville, utiliser du bitume qui laisse passer l'eau, subventionner les installations de récupération d'eau y compris des bâtiments publics, planter des arbres, mais des essences arbres (aiguilles très glissantes) au lieu de bétonner de grands trottoirs, faire de grands bacs de terre avec des arbres (cf parvis de la mairie)

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Arrêter de bétonner la ville, utiliser du bitume qui laisse passer l'eau, subventionner les installations de récupération d'eau y compris des bâtiments publics, planter des arbres, mais des essences arbres (aiguilles très glissantes) au lieu de bétonner de grands trottoirs, faire de grands bacs de terre avec des arbres (cf parvis de la mairie)

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Aménager et nettoyer régulièrement les rives (pour s'y promener avec des poussettes) débroussailler, aménager les coulées vertes

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Eviter les emballages, préserver Naussargues

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics où vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Il manque une maison de jeunes digne de ce nom si possible proche du centre. Kiosque dans le parc Saint-Hubert (pour que les gens restent et puissent pique-niquer) Réhabiliter la salle Maria Callas pour en faire une vraie salle de spectacle, éventuellement ressusciter Maria Callas y compris salle Jean-Louis Héroult)

4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

- Déplacer Intermarché, mettre les petits commerces, les subventionner et il y aura de la place pour les cafés et des restos.
- 4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?
- Déplacer Intermarché, mettre les petits commerces, les subventionner et il y aura de la place pour les cafés et des restos.
- 4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?
- Un vrai marché voire un marché tournant avec des produits locaux, il existe déjà une vraie offre d'animations. Sorties hebdomadaires de nuit (vélo, rollers) revenir à de vraies illuminations de Noël, refaire une fête de village, de musique, du 14 juillet avec des orchestres différenciés par quartiers pour satisfaire toutes les générations (plancher qui permette de danser) > comité des fêtes par quartier.

Table 21

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- LEVIERS : Connexions des centres urbains, "juvilla verte " (arbres, plantes) Etablir des pôles d'attractivité, création de spots de rencontres qui incitent à la communication entre habitants / visiteurs

FREINS : manque d'échanges, circulation selon des points d'intérêts manque de rayonnement des commerces, offres, services

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- LEVIERS : Cités à bannir, rechercher la mixité des âges des statuts sociaux, inclusion sociale et générationnelle.

FREINS : manque de mixité intergénérationnelle.

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Espace commun d'apprentissage, d'activités communes > proposition : jardin aux garrigues, réduire les "zones bétonnées", mais pour tous. FREINS : "village-dortoir" manque de financement

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- LEVIERS : libération des trottoirs (éclairés) + création trottoirs, éclairage nocturne à amplifier, code cyclable (trotinettes incluses) pour sécuriser les lieux de circulation

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- LEVIERS : Proposer des alternatives à la voiture, propositions : un minibus en circulation, remplacement feux par rond-point, prolongement ligne de tram avec un terminus du tram au rond-point Jean Monnet pour éviter le trafic à Juvignac.
- FREINS : manque de financement

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- LEVIERS : Etablir des pistes cyclables continues, susciter l'attrait pour le vélo (à cause du manque de sécurité pour le cycliste et le piéton qui freine les adeptes)
- FREINS : manque de sécurité au niveau des pistes, voies de circulation cyclables.

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- LEVIERS : Renforcer les passages, l'affluence du réseau de transports en commun, notamment le tram
- FREINS : manque de trams

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouses, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- LEVIERS : Non au stationnement payant, prévoir du stationnement pour les nouvelles habitations

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Végétalisation > plus d'arbres à planter

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Casse du béton pour désimperméabiliser

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Nettoyer et sécuriser les berges

Table 22

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Des logements qui vieillissent bien, R+2 maximum avec de l'espace comme des îlots de fraîcheur (style Ryad) Prévoir des espaces partagés dans les habitations pour favoriser le vivre ensemble, et aussi des salles pour les associations.

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Favoriser la mixité sociale -> logements abordables et mixité entre générations

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Ne peut-on pas transformer l'ancien établissement thermal à l'abandon en logements ? Inciter les populations à rénover les muets extérieurs, prévoir suffisamment de places parkings

Thématique mobilité

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Favoriser les déplacements à vélo : plus de pistes cyclables sécurisées, prioritaires sur les voitures, plus d'emplacements sécurisés pour attacher les vélos, trottoirs séparés des pistes cyclables, pistes entretenues et nettoyées régulièrement

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Développer transports en commun : système de navettes plus petites que les bus actuels et plus fréquentes, poursuivre la ligne de tram 3 à travers la ville (P+R) à l'entrée de la ville (moins de voitures qui traversent la ville)

2.5) Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- La gratuité des transports sur la métropole ne doit pas se faire au détriment de la qualité du service : si l'objectif est d'inciter les habitants à mes utiliser davantage, il faut même renforcer l'offre de service. Passerelle végétalisée entre la plaine et les garrigues pour le passage des enfants vers l'école. Former les allées de l'Europe à la circulation des voitures du rond-point Jean Monnet jusqu'à celui du crédit agricole ou faire une circulation à sens unique > rendre la circulation plus difficile pour les voitures afin de favoriser les circulations douces.

Thématique environnement

3.5) Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Qualité des habitations : favoriser les habitations passives (RT 2020), La Mosson : en faire un vrai lieu de promenade au contact de la nature. Prévoir des espaces protégés du soleil et des places assises dans tous les parcs. Éteindre l'éclairage public la nuit

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.5) Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Toilettes publiques propres et entretenues + points d'eau, déplacer l'Intermarché vers une position moins centrale pour y développer un espace public et revoir l'ensemble du centre-ville en favorisant les petits commerces et l'offre de restauration, cafés, etc Animations : cinéma en plein air à relancer

Table 23

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Nous partons du principe que le cœur de ville de Juvignac se situe autour du centre commercial. Intermarché : sur cette zone, une revalorisation réussie passerait par : - un arrêt des constructions en hauteur (au-delà de R+2), -prévoir des places de stationnement en fonction de l'augmentation de la population. - Prévoir une signalétique des commerces et lieux publics, - limiter les nouveaux arrivants en limitant le nombre de nouvelles

constructions, - renoncer au projet du Triangle d'or, - améliorer et augmenter les infrastructures scolaires sportives, - continuer l'amélioration visuelle de la ville (street art par exemple)

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Pavillons, de l'habitat partagé (notamment intergénérationnel)

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Habitat partagé et écologique (rester dans l'optique du chauffage collectif écologique) services - adapter l'espace public aux PMR, - faire fonctionner les caméras pour plus de sécurité, - rendre plus accessible la police municipale, - rénover le local des thermes

Thématique Mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Améliorer les trottoirs (les élargir) et supprimer les végétaux, inciter les habitants à tailler leurs haies dans la limite de leur propriété, tracer les places de parking, refaire le marquage au sol (pistes cyclables notamment) supprimer le portail à côté du gymnase, revoir l'accès des voitures et piétons au niveau de la salle de de Brunelis, créer un outil pour favoriser le covoiturage

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Remplacer le gros bus 25 par un minibus, installer des sens uniques par endroits, revoir le carrefour de l'école de musique (faire un rond-point ?) augmenter la fréquence des trams et des bus, adapter les horaires dans les tous les quartiers notamment

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Continuer les pistes cyclables (la Plaine, Fontcaude) réduire la vitesse à 30 km

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Plus de desserte de tous les quartiers, améliorer les horaires et élargir les phases horaires, développer le transport à la demande pour les personnes handicapées, améliorer la synchronisation des feux tricolores (piétons, tram, vitrines)

Table 24

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Verdure, espaces piétonniers, hauteurs R+1, distances suffisantes entre voisins, transports communs, bus plus fréquents. Préservation de l'habitat existant > zones déjà arborées, préservation de la perméabilité des sols. Nous donner envie de rester à Juvignac et ne pas se sentir obligés de vendre avec dévalorisation des biens - stop aux constructions démesurées et à la bétonisation excessive.

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Pour les jeunes : un habitat locatif accessible à taille humaine intégrée harmonieusement dans son proche voisinage. Pour les familles : habitat à loyers accessibles intégré harmonieusement dans un environnement paysager. Proximité de transports en commun, parkings gratuits à proximité. Prévoir des accès routiers mais surtout une circulation douce (vélos, piétons etc)

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Habitats innovants : écoconstruction (récolte eau de pluie, végétalisation des murs et des toits, panneaux photovoltaïques, fontaines, allées arborées réchauffement climatique oblige) Préservation du patrimoine et de ses abords (Bonnier de la Mosson, le pont roman etc) Services aux personnes fragiles, en situation de handicaps et la sécurité des habitants.

1.4) Autres commentaires

- On continue à demander le retrait de la convention car le périmètre prédéterminé aurait pu être décidé avec la population ! Retrait du Triangle d'or

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Trottoirs réservés aux piétons

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Transports en commun sur tout le territoire de la commune, ou parkings suffisants en taille et nombre à proximité des terminus. Plus de fréquences dans la rotation des transports en commun

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Augmenter les parkings souterrain, public et sur les surfaces privatives. Augmenter les zones de stationnement bleu (limité en durée)

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics ou vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Espace piétonnisé avec petits commerces et cafés

Table 25

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Les critères d'une urbanisation réussie : a) garder l'authenticité de la ville en préservant les maisons anciennes et les habitations existantes b) Soutenir les petits commerces et encourager les créations de nouveaux tels que : mercerie, magasin de cycle avec atelier, boutique de cadeaux, boutique de décoration. c) urbanisation réussie pour un cœur de ville vivant c'est n'avoir aucune construction haute car on veut voir le ciel

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Des logements mixtes, cette mixité qui améliore la qualité de vie : les jeunes ont besoin des seniors pour se projeter. Les familles permettent aux seniors de se dynamiser. C'est dans le vivre ensemble qu'on est équilibré.

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Equiper les bâtiments publics de panneaux solaires et encourager les commerces à faire de même. Parmi les nouveaux services possibles, il serait intéressant d'avoir de petites navettes fréquentes qui permettraient de diminuer l'utilisation des voitures pour les habitants de la ville.

1.4) Autres commentaires

- En conclusion : Pas d'urbanisation galopante qui dénature notre ville. Qu'aucun propriétaire ne soit lésé

Table 26

Thématique pour un cœur de ville habité

2.4) Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Pas d'expulsion, expropriation pour la construction du centre-ville. Végétalisation du cœur de ville (planter des arbres, végétaliser les immeubles, brumisateurs) Maximum 4 étages. Jardins partagés. Espace partagé et participatif. Parties communes dans le logement social. Formes arrondies. Services publics accessibles lors d'horaires de bureau. Plus de crèches. Epicerie solidaire. Boulangerie.

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Une séparation claire pour chaque voir (encore quelques voies piétons, vélo confondues) Une réglementation plus claire pour la circulation des vélos, trottinettes (signalisation spécifique)

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Développer le transport en commun (desserte de bus, arrêts de trams..) Repenser le maillage des transports en commun (davantage d'arrêts de bus, améliorer le circuit de circulation) Gratuité des transports en commun pour les Juvignacois, création d'aires de covoiturages.

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

Vélib, sécurisation des voies (trottoir de séparation), taxis vélos, sécurisation des parkings à vélos

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Voir question 2

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Eviter que le terminal du tram soit dans un quartier mais qu'il se retrouve plutôt à l'extérieur du cœur de ville. Trouver la juste place de la voiture, elle ne va pas forcément de pair avec sa réduction. Les arrêts de bus ne doivent pas être situés sur la voir de circulation. Le parking de tram devrait être plus grand pour faciliter l'accès au tram et payant pour les gens qui ne paient pas le tram.

Table 27

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Démolir l'Intermarché et faire un grand espace vert. Bouger l'hypermarché à l'extérieur de la ville (Courpouyran)

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Des résidences mixtes dans les constructions mixtes, inciter la cohabitation entre seniors, jeunes, familles dans une même résidence, lieu de vie. Pour moi il y jamais eu et le centre commercial ne peut pas en faire partie. Plutôt qu'un centre à réaliser, faire des petits centres par quartier avec des bancs, espace vert. Jeux pour les petits et poubelles, destinés à recevoir des animations diverses dans chaque quartier.

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Des résidences mixtes dans les constructions mixtes, inciter la cohabitation entre seniors, jeunes, familles dans une même résidence, lieu de vie. Pour moi il y jamais eu et le centre commercial ne peut pas en faire partie. Plutôt qu'un centre à réaliser, faire des petits centres par quartier avec des bancs, espace vert. Jeux pour les petits et poubelles, destinés à recevoir des animations diverses dans chaque quartier.

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Pour le confort = mettre plus de bancs en cœur de ville, plus d'arbres pour filtrer l'air, la pollution et la chaleur. Niveau d'accessibilité pour les piétons, la ville dispose de bon aménagement, pour réduire la vitesse mettre des chicanes fleuries

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Un parking dissuasif au niveau ou après Courpouyran, une gare routière avec l'extension du tramway ou des navettes avec des passages réguliers pour joindre le tramway la Mosson.

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Il manque des pistes cyclables à la Plaine, Hauts de la Fontcaude. En centre-ville de Juvignac manque d'espaces clôturés, sécurisés pour stationner les vélos. Obliger les propriétaires de vélo à avoir les équipements de sécurité casque, feux et klaxon et un contrôle de la police municipale.

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Une navette gratuite pour les résidents de Juvignac et plus de navettes "en étoile", des zones vertes pour le stationnement des résidents. Pas d'horodateurs payants pour les résidents de Juvignac.

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Les réponses apportées en points 2-3-4 répondent à cette question

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Tenir l'engagement d'un arbre rasé, 2 plantés sur l'ensemble de Juvignac. Sur l'avenue des Hauts de Fontcaude, tous les arbres ont été enlevés, où se trouvent les arbres plantés pour remplacer ceux enlevés. Protéger tous les espaces verts déjà existants. Les squares ne sont pas des espaces commercialisables avec les promoteurs immobiliers.

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Moins de béton, plus d'espace verts, plus d'arbres, ce sont les racines qui permettent de répartir l'eau.

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- La nettoyer, mettre plus de PV aux polluants. Inciter la création des associations écologiques dans la ville.

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Une communication plus ouverte, plus courante sur les enjeux de la transition écologique. Une imposition sur les ordures ménagères produites par les familles (une participante pas en accord avec cette phase) Insister sur la création des points de compostage communs.

Table 28

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Pas d'espaces partagés voitures. Piétons / vélos > des pistes repérées et infranchissables pour les voitures = sécurité des piétons / vélos.

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Réduire la vitesse des voitures = sécuriser en priorité des lieux où il y a des enfants (écoles, stades) par des chicanes. Développer des mini-bus scolaires pour désengorger les accès des écoles à certaines heures. Mettre des radars pédagogiques dans les rues principales

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Développer les pistes cyclables sécurisées. Proposer une subvention en plus de celle de la métropole pour l'achat de vélo électrique.

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Plus de bus (augmenter la fréquence) pour desservir le tram. Gratuité des transports en commun pour tous.

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Pas de stationnement payant à Juvignac. Pour toute nouvelle construction (villas ou immeubles) prévoir la place pour les voitures personnelles et prévoir des trottoirs pour les piétons. Penser aux parkings proches des aménagements publics (parcs, école, futur collège)

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Aménager des berges de la Mosson, plus de bancs et des lieux de repos

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics où vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Faire des parcs à chiens dans les parcs publics pour éviter de dispenser les déchets et pouvoir mieux les ramasser. Limiter les constructions pour préserver la perméabilité des terrains

Table 29

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Piétons RAS

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- La circulation est déjà intense et génère des embouteillages à toute heure de la journée. Le collège et l'emplacement retenu pour le collège vont empirer la situation.

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Pistes cyclables : STOP pour ne pas générer plus d'embouteillages, en ce qui concerne les embouteillages, il serait judicieux de créer une aire de stationnement côté Clermont L'Hérault et le coupler à un service de bus dédié au tramway.

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- En argumentant la fréquence des bus dans les différents quartiers, les personnes seraient plus incitées à prendre le tram.

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Pour résoudre les problèmes de stationnement, stop aux projets immobiliers

2.6) Autres commentaires

- Préambule : nous voulons que soit retiré l'article 6 sur l'expropriation et la préemption des villas situées sur la zone prévue, pour le Triangle d'or. Les personnes touchées par les expropriations ont fait le Juvignac d'hier et d'aujourd'hui. Nous ne sommes pas contre les améliorations mais nous sommes contre l'expropriation. Il est dommageable que cette concertation cache la vraie volonté de la commune à construire la ville sur la ville. Concrétiser donc le projet du "Triangle d'or" et son article 6 prétendument inoffensif mais qu'on ne veut pas retirer.

Table 30

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Augmenter la fréquence du passage du bus 25 pour améliorer l'accessibilité des usagers de leur domicile à l'arrêt de tram de Juvignac. Un bus toutes les 30 min, c'est insuffisant. Un bus toutes les heures pendant les vacances scolaires, c'est inadmissible. Revoir les trottoirs dans le quartier des Garrigues = état lamentable. Problème du trottoir qui descend vers le parking Intermarché = pas assez large pour les piétons. Voir si possibilité de faire un sens unique avec une seule voie et agrandir la partie pour les piétons.

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Pour éviter trop de trafic dans Juvignac, notamment les automobilistes venant de Montarnaud/ Vailhauquès et transitant par Juvignac pour accéder à Montpellier, il faut créer un hub de communication au niveau de Naussargues (au lieu de faire une aire de stationnement pour gens du voyage)

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- La mairie devrait verser des subventions aux habitants pour acheter des vélos électriques + parcs à vélos supplémentaires sécurisés

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Voir 1 et + de fréquence de tramways arrivant et partant de Juvignac. Le 25 doit aussi aller jusqu'à la Mosson. Idée : création d'une navette pour faire le tour de Juvignac et permettre aux personnes de se déplacer sans prendre la voiture (idéal pour les personnes âgées)

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Pas de stationnement payant puisqu'il n'y a pas de places suffisantes pour se garer

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Définir des zones de protection vertes, pour s'engager à ne pas construire sur 10, 20, 30 ans. Il n'y a pas suffisamment d'espaces verts, favoriser leur accès. Sensibilisation des enfants et adultes pour participer à des actions citoyennes, comme ramassage de déchets, forums

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Entretien de la rivière pour éviter les inondations

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Taxer Intermarché, subventions supplémentaires pour panneaux solaires, prises électriques voitures électriques, prises électriques publiques pour recharger voitures.

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Assurer une diversification de l'offre de restauration, créer une vraie place ou bistrot, bar à vins, lieux de rencontres conviviales, pour créer du bien et des échanges > place des lavandes
- 4.4) Quelles animations organiser pour dynamiser le cœur de ville, pour favoriser les rencontres ?
- Remettre en place "une fête de village" Inciter les habitants de Juvignac à faire travailler les commerces locaux avec un système de "remise spéciale juvignacois" avec justificatif à fournir. Créer un marché digne de ce nom, favorise les produits locaux, dans un lieu qui est attractif et facile d'accès, bien située dans le cœur de ville.

Table 31

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Stopper la création de nouveaux logements, obliger les promoteurs à créer espaces verts, espaces de parking, voie de circulation d'accès large. Créer un espace de vie au cœur de Juvignac = café, terrasses, arboré. Respecter les zones d'habitat en R+1, améliorer l'aménagement dans la zone du Labournas

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Essayer de trouver un habitat mixte (jeunes, vieux, famille)

1.3) Quelles formes d'habitats innovants ? Quels nouveaux services ?

- Utiliser le solaire

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Trottoir trop étroit à améliorer / créer des trottoirs partout, réseau à améliorer, améliorer la signalétique pour les piétons, directions, commerces

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Être incitatif mais non répressif car certains quartiers éloignés > voiture obligatoire / Améliorer accès vers tram. Les ralentisseurs ne font pas l'unanimité (dangereux pas toujours bien placés) / aire covoiturage insuffisante

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Avoir de vraies pistes cyclables, larges, avoir près des commerces de quoi garer son vélo, que la piste desserve tous les quartiers, sécuriser les intersections, créer un accès vers allée de l'Europe / Intermarché. Elagage des haies de long des pistes

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Augmentation du nombre de bus, cadencage avec le tramway, avoir peut-être plusieurs navettes type mini-bus. Prolonger le tram jusqu'à Fontcaude et créer une aire à cet endroit pour laisser la voiture

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Payant = non, Améliorer la lutte contre le véhicule ventouse

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Arrêter de bétonner, planter des arbres, particulièrement sur la place des constellations

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimpermeabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Arrêter le bétonnage

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Réaménager les berges pour les promenades, améliorer les accès et la rénovation du Pont roman

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Inciter au maximum le développement solaire

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics où vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Réaménager l'espace des Thermes, aménager les zones de bords de la Mosson

Table 32

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Faciliter l'accès aux trottoirs pour les personnes à mobilité réduite, pour les poussettes, gros problèmes de déforestation de la chaussée, des trottoirs par les racines de Pins. Si abattage nécessité replanter des arbres. Confort visuel > installer une fontaine ou plusieurs fontaines (pour se désaltérer) Augmenter l'éclairage la nuit (détecteur de mouvement) problème de sécurité, présence de la police municipale ??

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Augmenter la fréquence des trams. Mettre en place un circuit de navette allant au parking du tram, gros problème de sécurité à la sortie du tram (élèves rentrant des lycées et collèges alentour).

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Faire des chaussées séparées, problèmes de trottinettes, être en condition physique pour le faire, choix personnel pour la pratique du vélo, parkings vélos sécurisés

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Augmenter la fréquence des trams, utiliser des petites navettes dans le Triangle d'or, et les personnes âgées ? Et les personnes à mobilité réduite ? Comment peut-on les aider ? voiture

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Manque des places de stationnement aux constellations, tram, attention au collège à venir > problème de circulation, sinon pas de problème flagrant

2.6) Autres commentaires

- Aucune expropriation pour notre problématique C

Table 33

Thématique pour un cœur de ville habité

1.1) Quels seraient, pour vous les critères d'une urbanisation réussie dans le cœur de ville ?

- Création d'immeubles avec une forme architecturale non agressive, plus originale. Augmentation du nombre de bâtiments HQE. Imposer la mise en place de panneaux photovoltaïques et la récupération de l'eau de pluie.

1.2) Quels logements pour les jeunes ? Les seniors ? les familles ?

- Créer des résidences multigénérationnelles

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Ralentisseurs, chicane sur l'avenue de l'Europe, implanter le collège ailleurs, installer des chaussées à bandes chantantes

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Ne pas enclaver le collège dans la ville, favoriser le covoiturage, créer une piste cyclable entre l'ancienne mairie et l'entrée des garrigues (rond-point Charles de Gaulle) Créer un service de minibus à l'hydrogène (pas électrique) Rallonger la ligne de tramway jusqu'à la salle Maria Callas avec parking gratuit.

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Créer plus de pistes cyclables

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Augmenter la fréquence des bus ou mini-bus, mettre des mini bus, augmenter les places de parking de covoiturage

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Ajouter un étage au parking d'Intermarché, augmenter les contrôles de police

2.6) Autres commentaires

- Changer l'emplacement du collège résoudrait de nombreuses problématiques de circulation face à l'ancienne mairie

Thématique environnement

3.1) Quelles solutions pour renforcer la place de la nature et la biodiversité en ville ? Pour créer des îlots de fraîcheur dans les espaces publics et privés ?

- Mettre des chèvres dans la garrigue, créer une ferme pédagogique, augmenter le nombre de jardins partagés

3.2) Comment prendre en compte le cycle de l'eau ? Quelles actions pour désimperméabiliser les sols ? Favoriser l'infiltration de l'eau dans les sols ?

- Créer un déversoir en cas de crue

3.3) Quelles propositions pour renouer les liens avec la rivière Mosson ?

- Renouer le sentier longeant la Mosson

3.4) Comment inciter les particuliers, les commerces, les entreprises à contribuer aux enjeux de transition écologique et de biodiversité ?

- Pour les toitures plates, imposer qu'elles soient végétalisées

Autres commentaires

- Réguler la population de sanglier, Recalibrer la Mosson comme cela a été fait pour le lez, Interdire la plantation de cyprès, Mettre des ruches sur les toits des bâtiments hauts, Planter des arbres fruitiers pour que les abeilles puissent butiner

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics où vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Créer un cœur de ville en face de la mairie cela implique de détruire l'école des garrigues et de la reconstruire avec en plus des commerces et une place ombragée au milieu. Déplacer le pavillon de la source au centre du village.

4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

- Favoriser l'implantation de magasins type locative

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Repensez une offre de restauration traditionnelle. Il y a trop de pizzerias, kebab. Développer les marchés paysans.

Table 34

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Des passages piétons entre la plaine et les garrigues sans passer par le parking d'Intermarché, refaire le parking du centre commercial pour la sécurité des piétons, notamment au niveau du passage piétons en face de l'école des garrigues, éclairage des constellations

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Pour le trafic automobile mettre des chicanes

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Pistes cyclables qui vont jusqu'à la Mosson sur la dernière partie de l'avenue de l'Europe. Mettre des parcs à vélo en centre-ville + aide financière

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Mettre une navette qui soit plus fréquente en s'inspirant d'ovalie (au moins tous les 1/4 d'heure pour aller au tram + bus existant plus fréquents, navettes sans arrêts, trams plus fréquents qu'il s'arrête bien à 1h du matin à Juvignac

2.5) Quelles sont les problématiques à résoudre en matière de stationnement, comment le réorganiser pour retrouver d'autres usages pour l'espace public : fréquences de rotation, voitures ventouse, stationnement sauvage, incitation des particuliers à se garer sur leur parcelle, stationnement payant ou réglementé ?

- Non au stationnement payant

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics où vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Mettre des bancs partout sur les places et le long des rues. Aménager les Thermes sur l'espace vert. Aménager un centre-ville avec commerces, restaurant, café et une place avec des arbres, des bancs. Chèque aux habitants de Juvignac pour pouvoir adhérer à une association de la ville. Redistribuer les salles de sport aux associations de la ville

4.2) Comment imaginer une diversification de l'offre commerciale ?

- Redynamiser le marché des Constellations

4.3) Comment imaginer une offre de restauration, de cafés, de terrasses ?

- Un local maison pour tous avec des activités pour tout âge

Autres contributions non identifiées par un numéro de table
--

Thématique mobilité

2.1) Comment améliorer le confort, la sécurité et l'accessibilité pour les piétons ?

- Elargir les trottoirs qui n'empiètent pas sur les pistes cyclables pour plus de sécurité et permettre accessibilité poussettes

2.2) Comment agir sur le trafic automobile ? Comment diminuer place de la voiture et réduire la vitesse ?

- Comment agir sur le trafic automobile lorsqu'on sait que les bouchons principaux sont à l'entrée de Juvignac (pont Mosson) Quand on sait que la création du collège va se faire sur le même secteur et que ça va apporter des centaines des véhicules supplémentaires de passage ? Déplacement du collège ? Avis mitigés sur la table. Tram jusqu'à l'A75 pour limiter les passages dus à la branche d'autoroute

2.3) Comment inciter à la pratique du vélo ? Quels services ? Quels équipements ?

- Création de pistes cyclables séparées des piétons et en toute sécurité par rapport aux voitures et piétons + pistes cyclables et accessibilité des zones commerciales à pied / vélo

2.4) Comment inciter chacun à prendre davantage les transports en commun ?

- Plutôt petites navettes plus souvent que des grands bus moins fréquents + repenser le circuit des navettes, navettes par quartier, gratuité des transports en commun

2.6) Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Un parking à l'entrée West / autoroute, un service de transport en commun efficace au centre-ville > jusqu'au parking, aires de covoiturage sur des sites difficiles à valoriser (proche autoroute) Rendre accessible les trottoirs envahis par la végétation, relier les pistes cyclables venant de Saint-Georges à celle du pont de la Mosson. Proposer des connexions aux pôles d'échange multimodaux prévus par le SCOT

Thématique animation de l'espace public, commerce

4.1) Comment imaginez-vous les espaces publics où vous aimeriez séjourner ? Vous détendre ? Faire une pause ? Quelle place pour le jeu ? Pour l'activité physique ? Pour se cultiver ?

- Pas assez d'endroits pour le sport (vélo course) parc Saint-Hubert fermé tôt et mal éclairé. Avoir un véritable parc, bien dimensionné pour ce genre d'activités, vert et naturel pour se reposer aussi (détente + sport) avec bancs et kiosques, aménagé en parcours sportifs (espace de Naussargues à valoriser ?) Activités plus ou moins scolaire et éducatives au sein de ce parc, mini théâtre. Piscine municipale, valorisation de l'espace des thermes ?

4.5) Autres contributions non identifiées par un numéro de question

- Créer un "espace des associations" outillé, rénover les espaces de jeu enfant dans le centre-ville et autour (la place..)